

秋 田 自 動 車 道
R 6 秋田管内塗替塗装成分調査

参 考 図

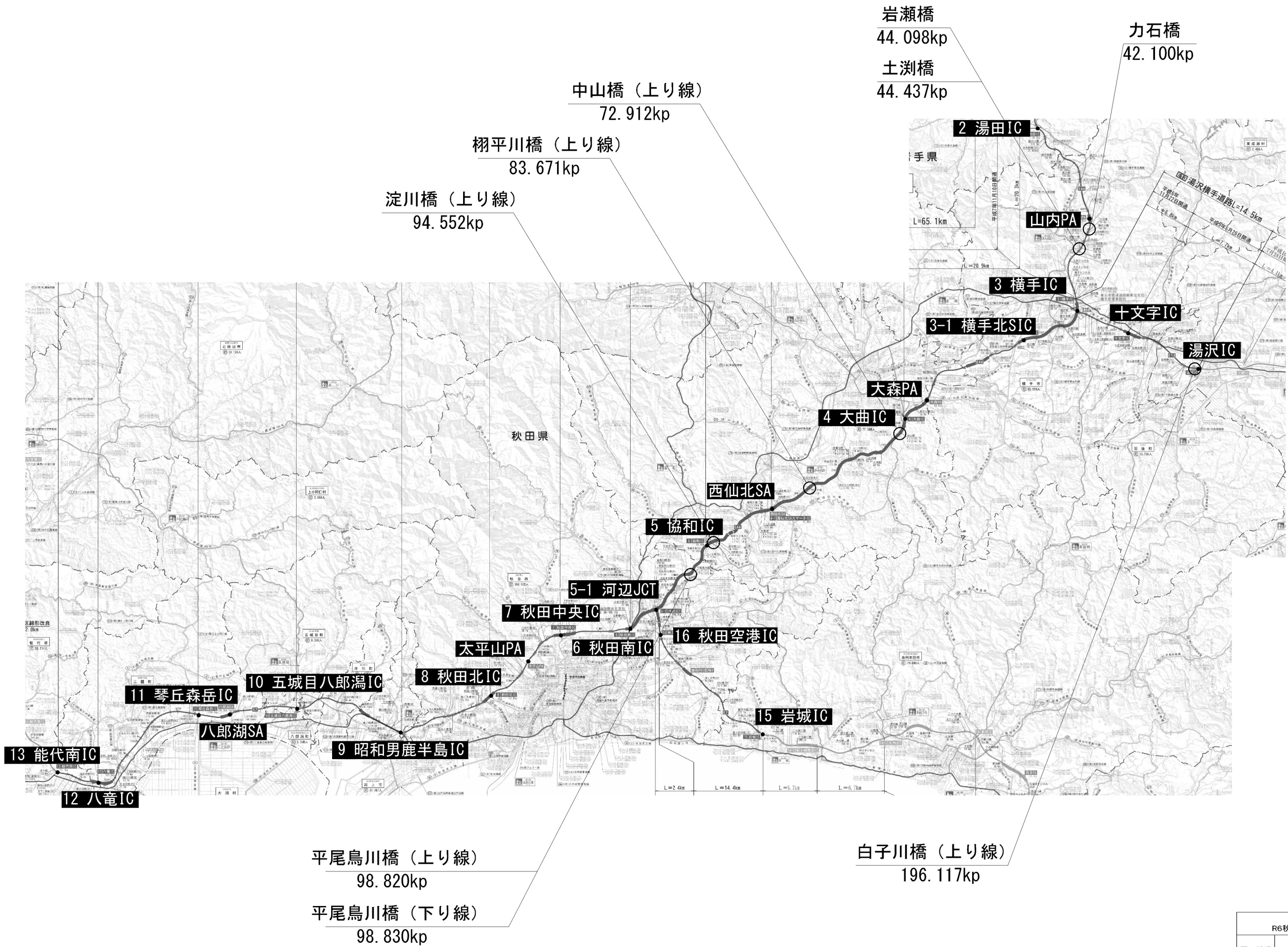
令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
秋 田 管 理 事 務 所

目 次

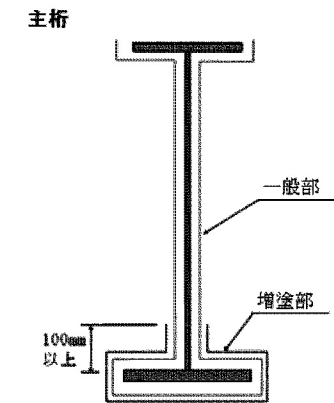
1. 位置図	1
2. 力石橋 橋梁一般図	2 ~ 3
3. 岩瀬橋 橋梁一般図	4 ~ 6
4. 土渕橋 橋梁一般図	7 ~ 9
5. 中山橋（上り線）橋梁一般図	10 ~ 11
6. 栩平川橋（上り線）橋梁一般図	12
7. 淀川橋（上り線）橋梁一般図	13 ~ 14
8. 平尾鳥川橋（上り線）橋梁一般図	15 ~ 17
9. 平尾鳥川橋（下り線）橋梁一般図	18 ~ 20
10. 白子川橋（上り線）橋梁一般図	21 ~ 22

位置図



秋田自動車道 R6秋田管内塗装塗装成分調査			
図面種類	位置図		
縮尺	——	図面番号	——
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

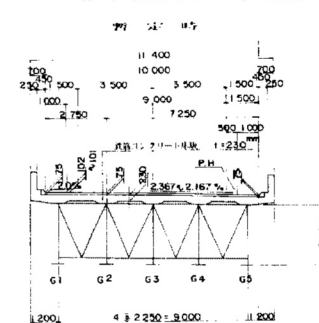
試料採取位置図（参考図）



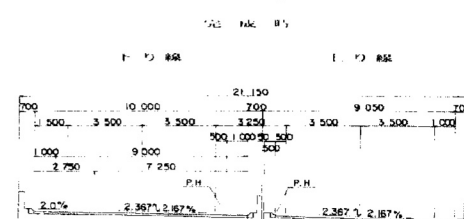
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6秋田管内塗装塗成分調査			
図面の種類	力石橋 橋梁一般図（その１）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

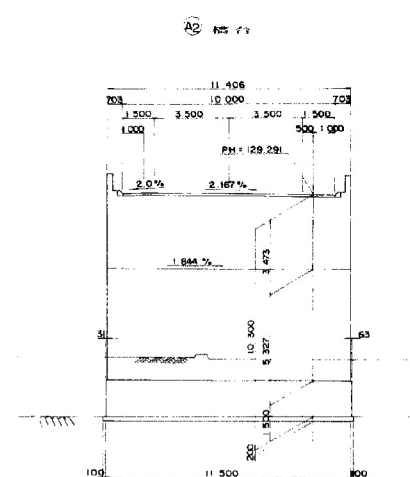
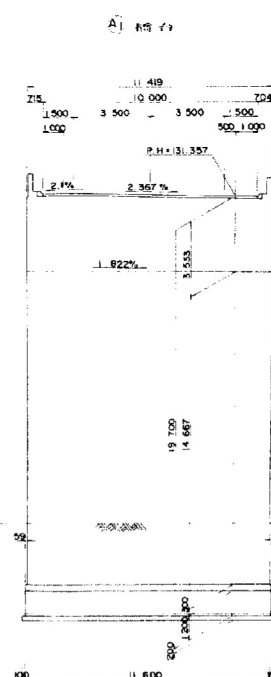
一般図

標準横断面図 $S = 1:100$ 

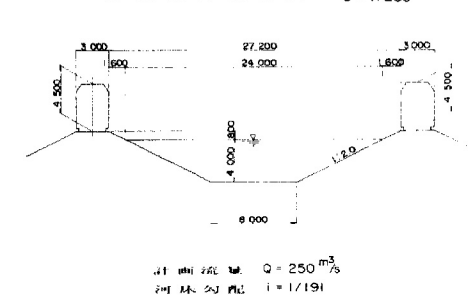
	計	計	計
内 外 貨	54,600	内 外 貨	54,400
計 算 上 の 増 減		計 算 上 の 増 減	
増 減	TL-20	増 減	TL-20
増 減		増 減	
増 減	52,800	増 減	52,800
増 減	8,500+8,500	増 減	8,500+8,500
増 減	80'00'	増 減	80'00'
増 減	1+2 367 2.167 %	増 減	1+2 367 2.167 %
増 減	3,900	増 減	3,900
増 減	2 100	増 減	2 100
増 減	6+6= 300 kg/m ²	増 減	6+6= 300 kg/m ²
増 減	SD 345	増 減	SD 345
増 減	SS 400, SS480Y	増 減	SS 400, SS480Y
増 減	6+6= 240 kg/m ²	増 減	6+6= 240 kg/m ²
増 減	SD 345	増 減	SD 345
増 減	計	増 減	計



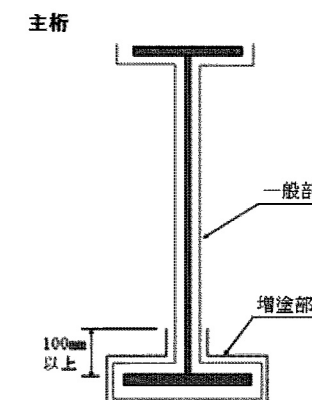
横断面 S = 1:100



計画河川横断図 S = 1:200



試料採取位置図（参考図）

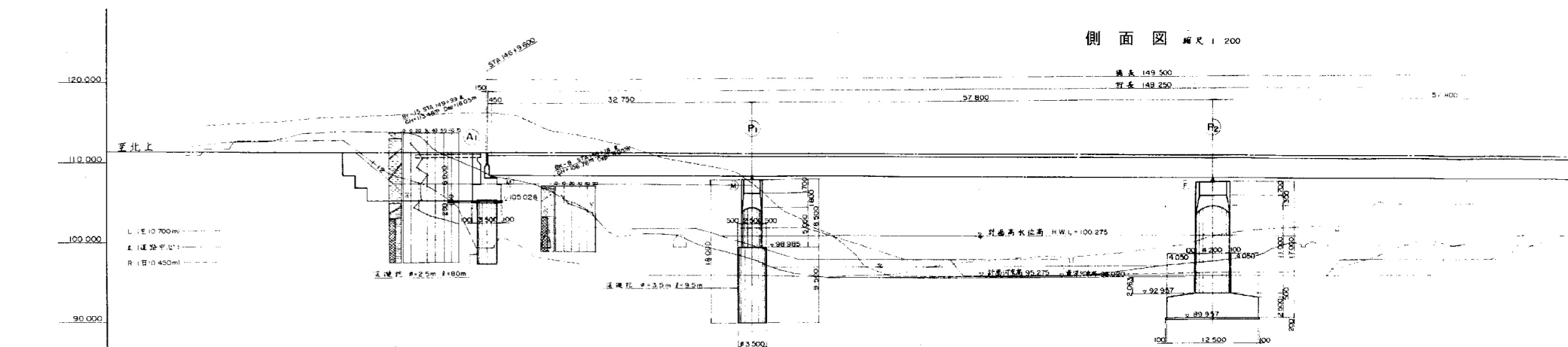


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	力石橋 橋梁一般図（その2）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

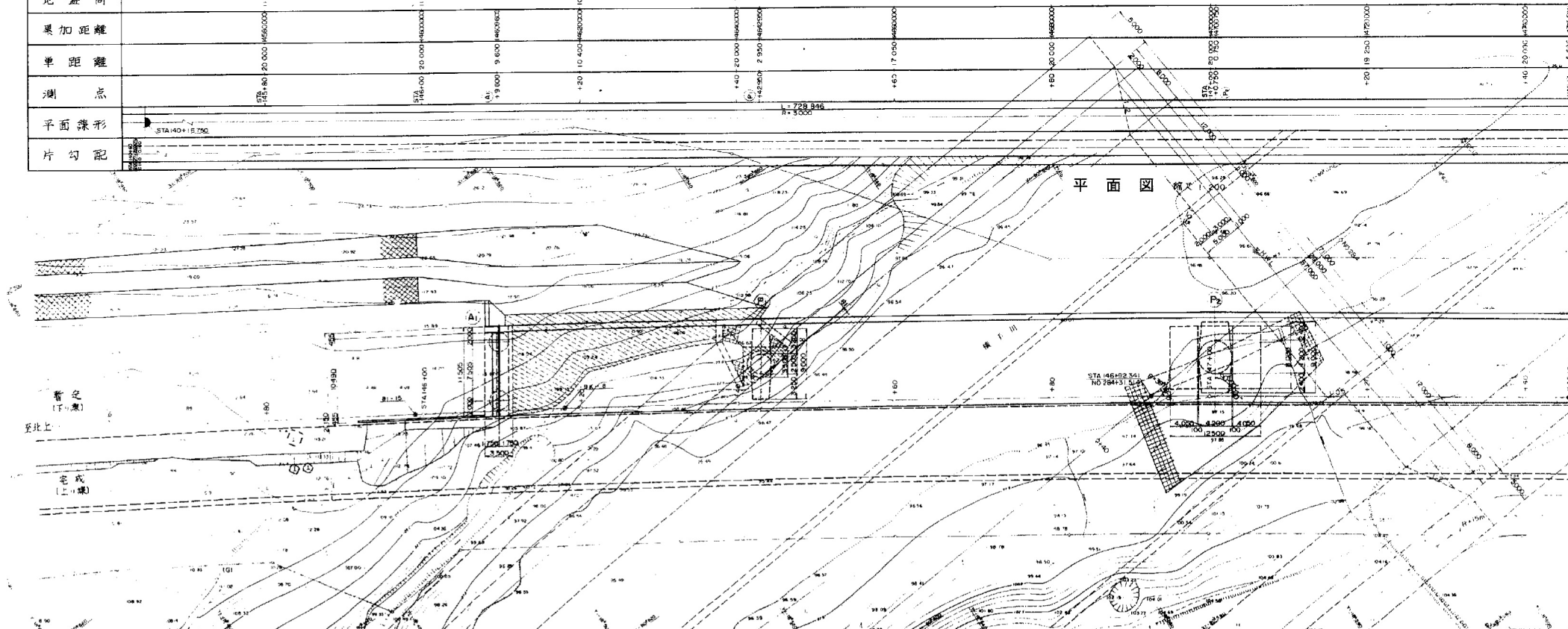
岩瀬橋 橋梁一般図 (その1)

側面図 縮尺 1:200

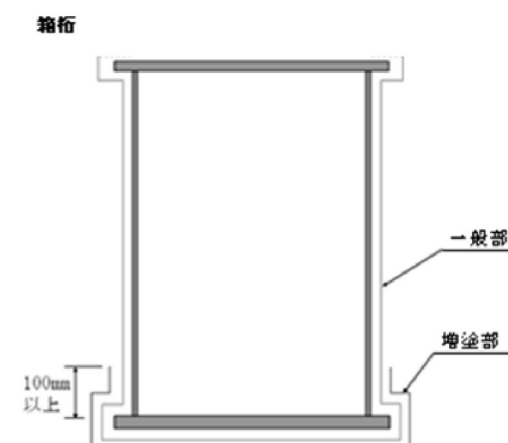


片勾記	平面線形	測点	单距離	累加距離	地盤高	計画高	
	STA 140+15.750	STA 145+80	20.000	4660000	112.79	111.265	
		STA 146+00	20.000	4660000	112.53	111.05	
		AI	19.000	9.600	4660802	111.028	
			+20	10.400	4660208	104.74	110.945
			+40	20.000	4660000	98.13	110.795
			+60	20.000	4660000	91.5	110.761
			+80	17.050	4660000	95.04	110.625
			+100	20.000	4660000	85.02	110.485
			STA 145+80	20.000	4660000	77.00	110.350
			STA 146+00	20.000	4660000	68.98	110.215
	STA 146+00	STA 146+20	20.000	4660000	98.93	110.08	
		STA 146+40	20.000	4660000	92.37	110.035	
		STA 146+60	20.000	4660000	85.80	110.000	
		STA 146+80	20.000	4660000	79.23	110.065	
		STA 147+00	20.000	4660000	72.66	110.130	
		STA 147+20	20.000	4660000	66.09	110.195	
		STA 147+40	20.000	4660000	59.52	110.260	
		STA 147+60	20.000	4660000	52.95	110.325	
		STA 147+80	20.000	4660000	46.38	110.390	
		STA 148+00	20.000	4660000	39.81	110.455	

平面图

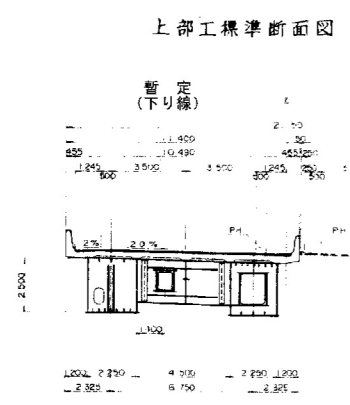
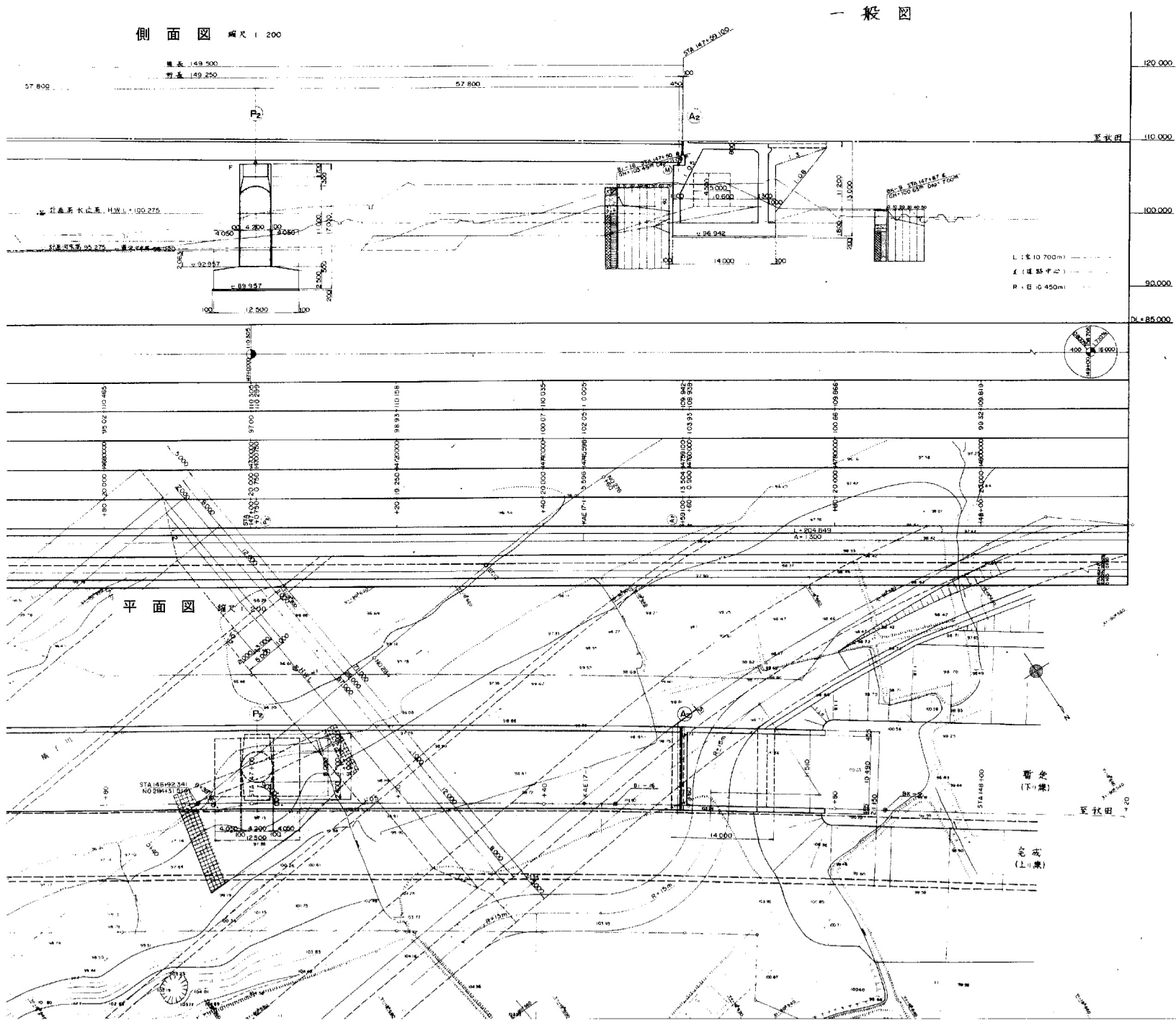


試料採取位置図（参考図）

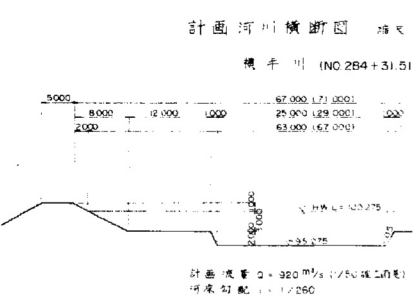


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

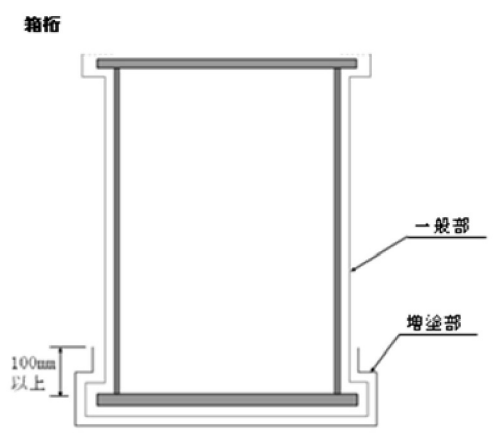
秋田自動車道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	岩瀬橋 橋梁一般図（その１）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



設計条件	
橋長	49.500m
橋幅	10.500m
橋脚	2基
橋台	2基
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m
橋脚間隔	29.000m
橋脚幅員	10.500m



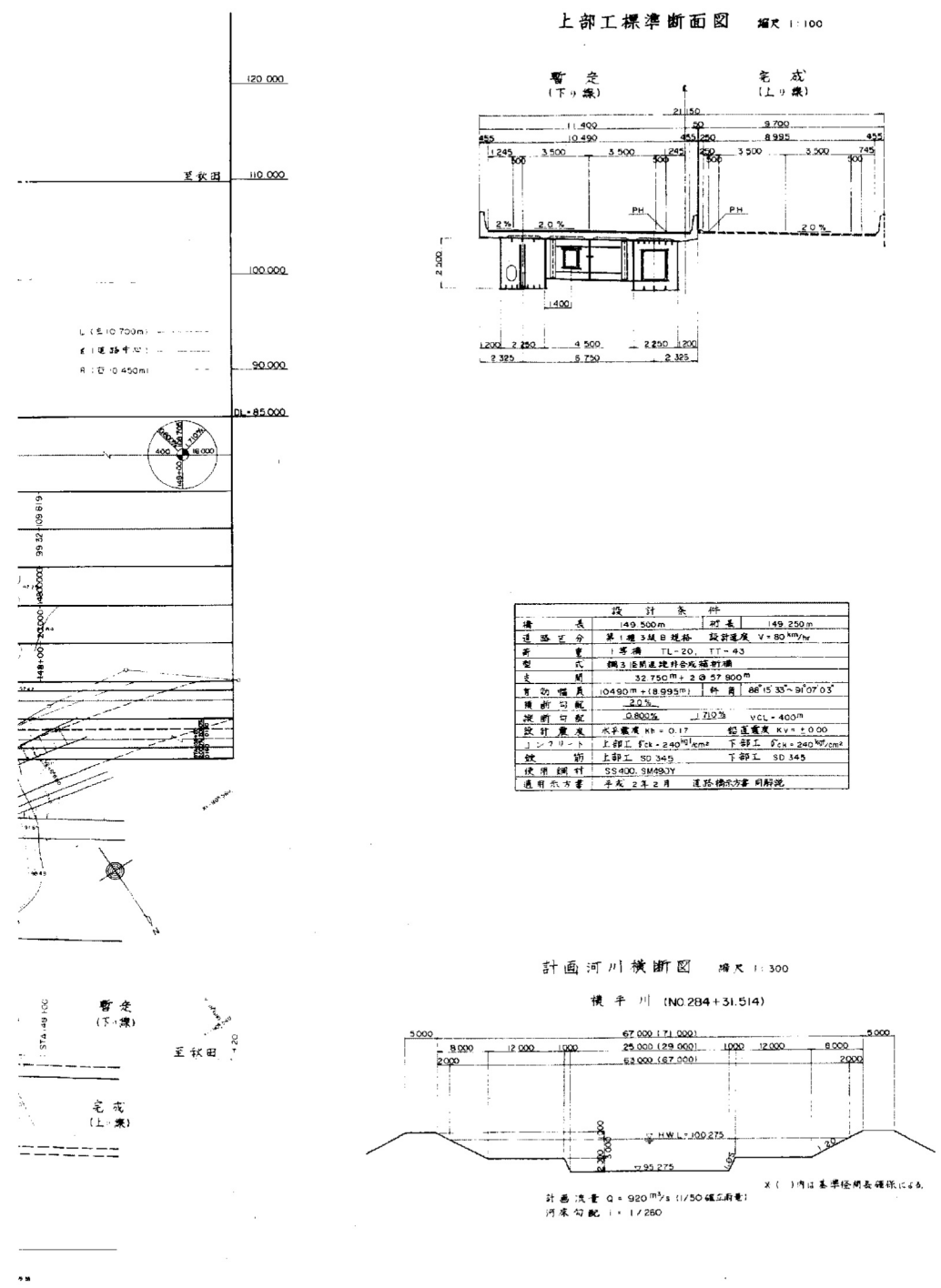
試料採取位置図（参考図）



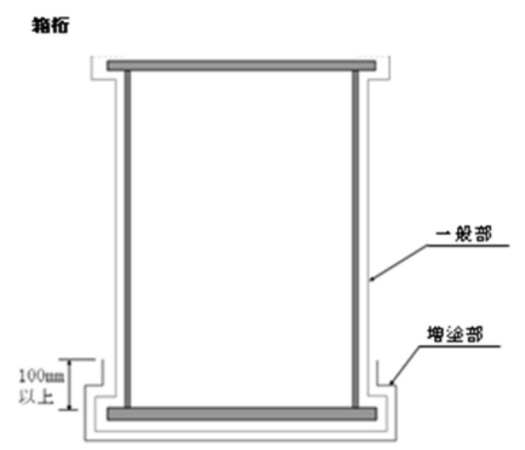
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	岩瀬橋 橋梁一般図（その2）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		

岩瀬橋 橋梁一般図（その3）

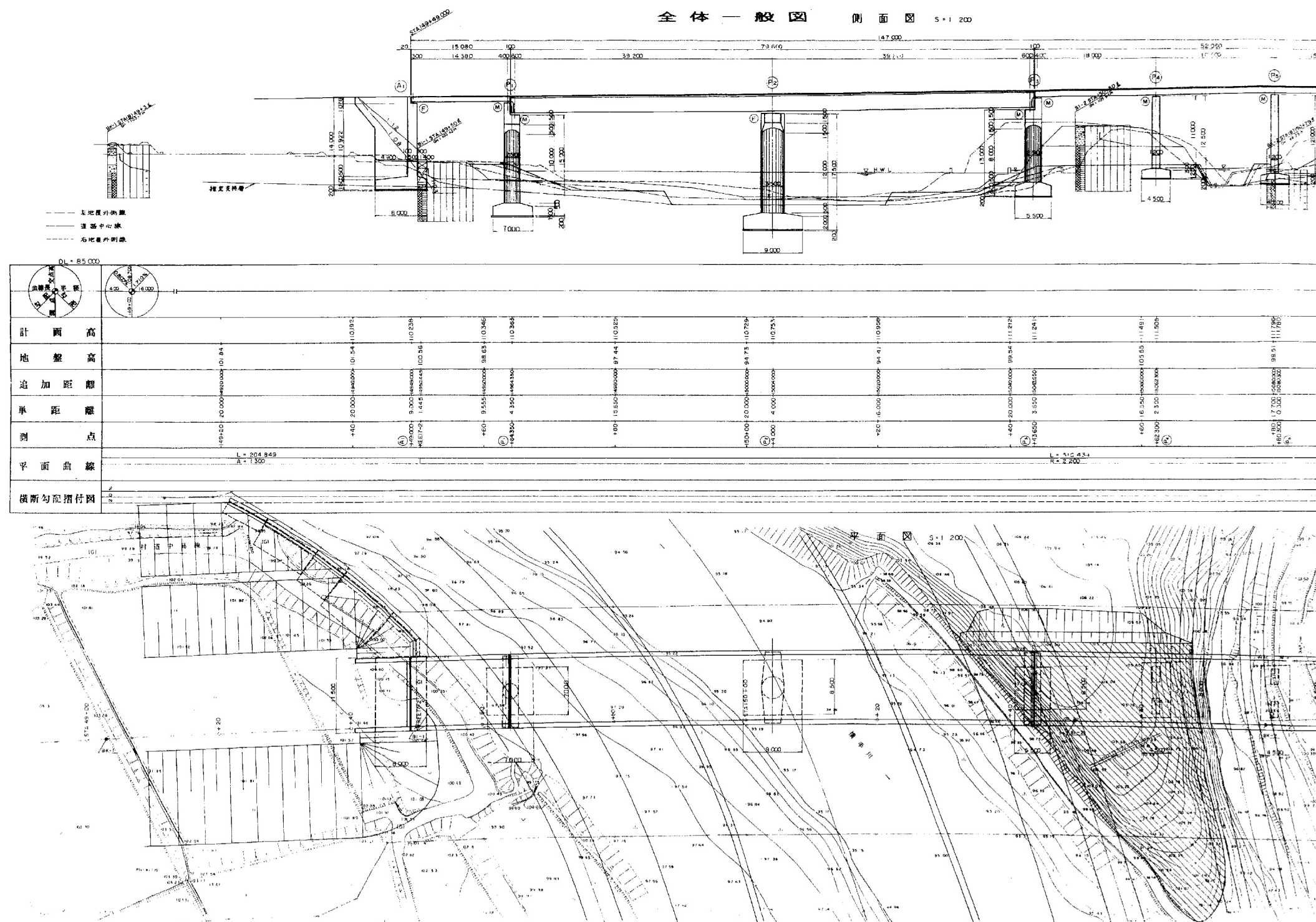


試料採取位置図（参考図）

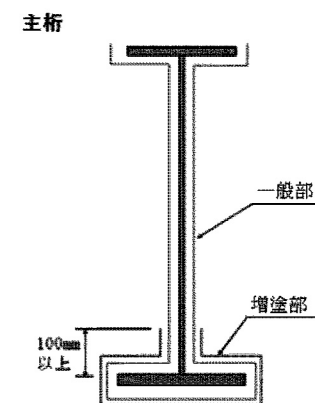


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

土洩橋 橋梁一般図 (その1)



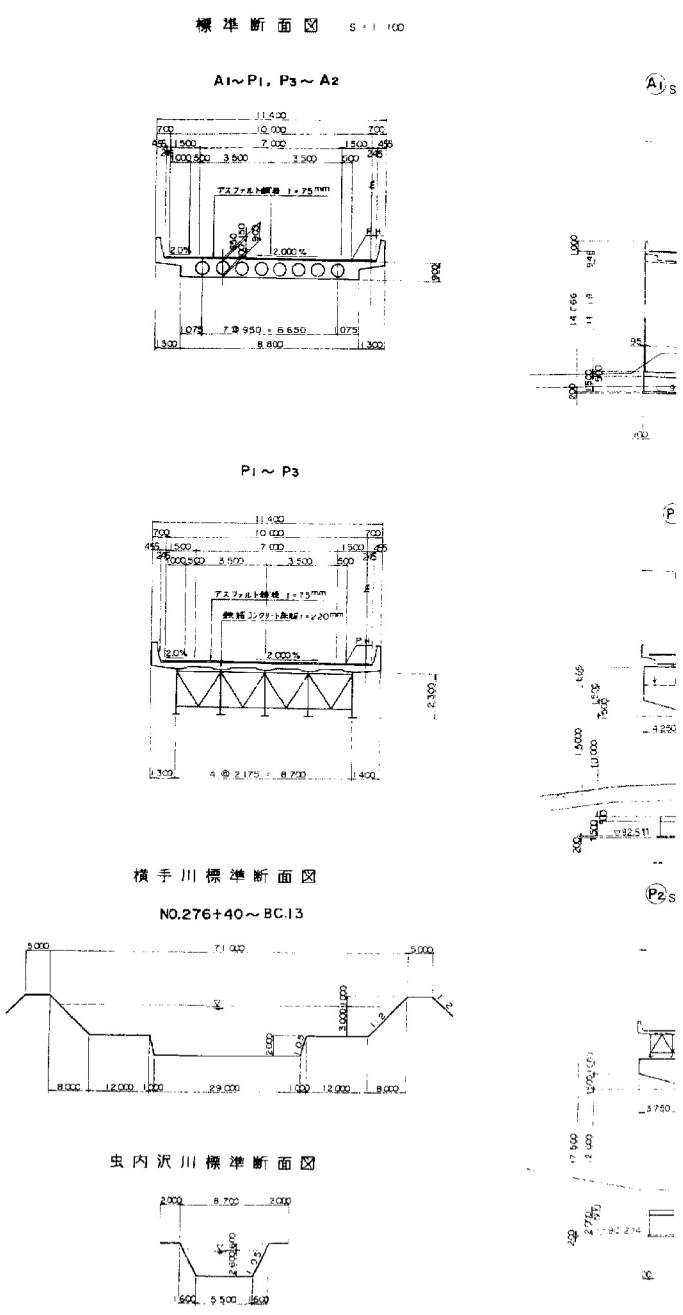
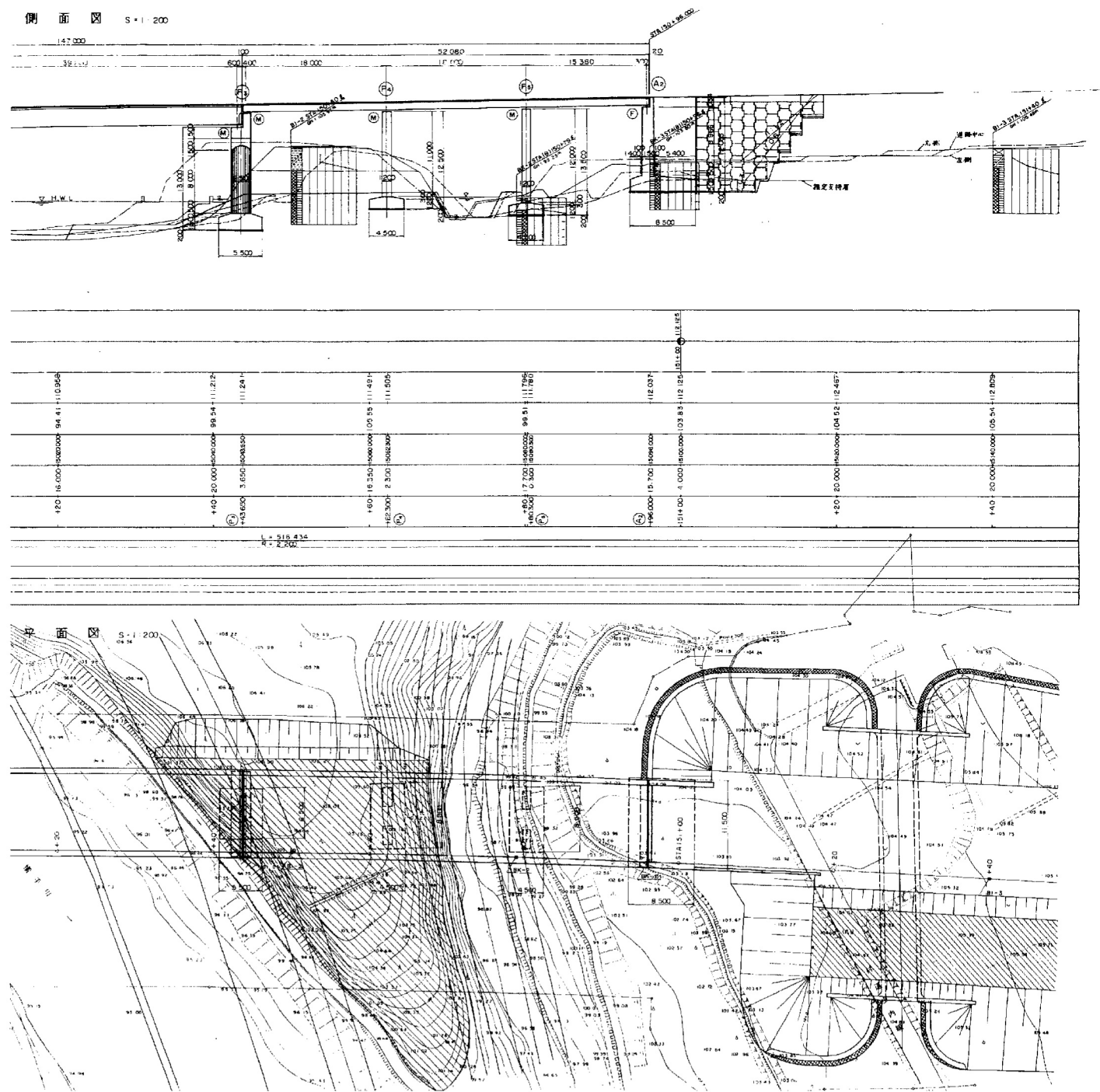
試料採取位置図（参考図）



対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	土洩橋 橋梁一般図（その１）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

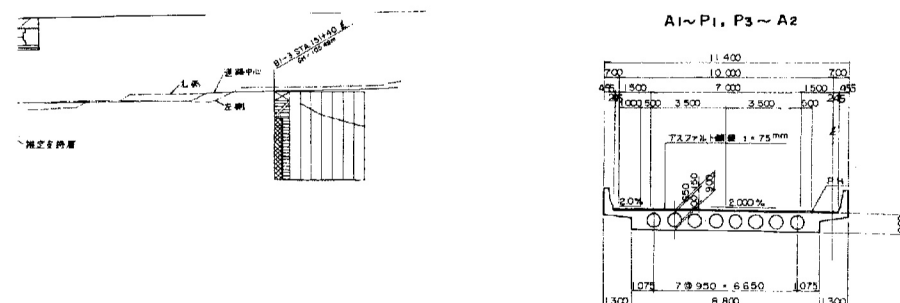
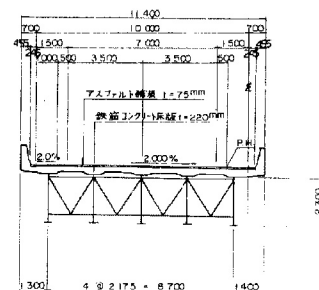
土洩橋 橋梁一般図（その2）



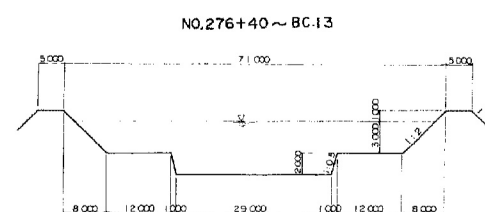
試料採取位置図（参考図）

対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

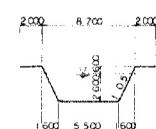
秋田自動車道 R6秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	土洩橋 橋梁一般図（その2）		
	縮尺	—	図面番号 —
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		

標準断面図 $S = 1:100$ 
$$P_1 \sim P_3$$


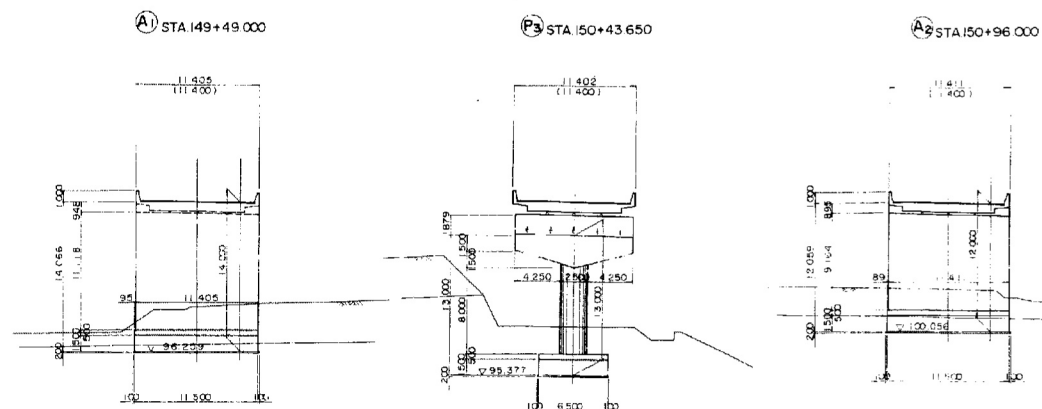
横手川標準断面図



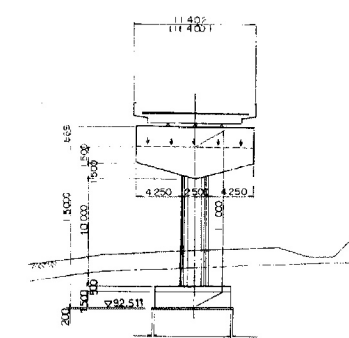
虫内沢川標準断面図



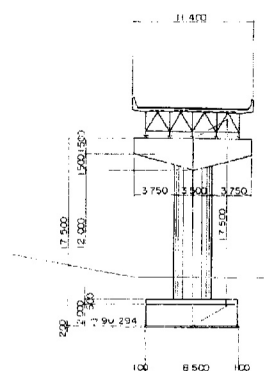
止 面 积 $S = 1:200$



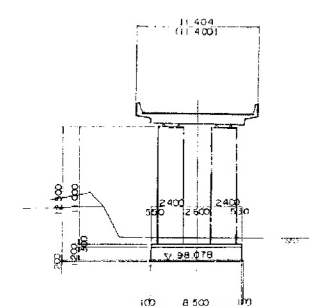
① STA. 149+64.350



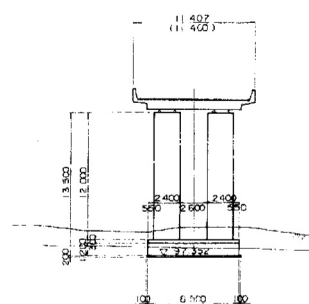
② STA.150+4.000



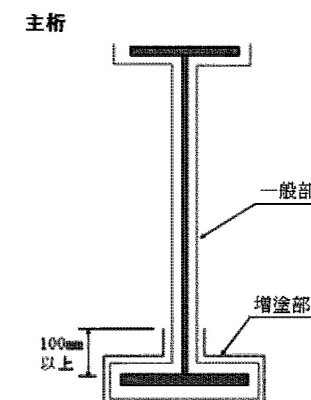
④ STA. 150+62.300



(P5) STA. 150+80.300



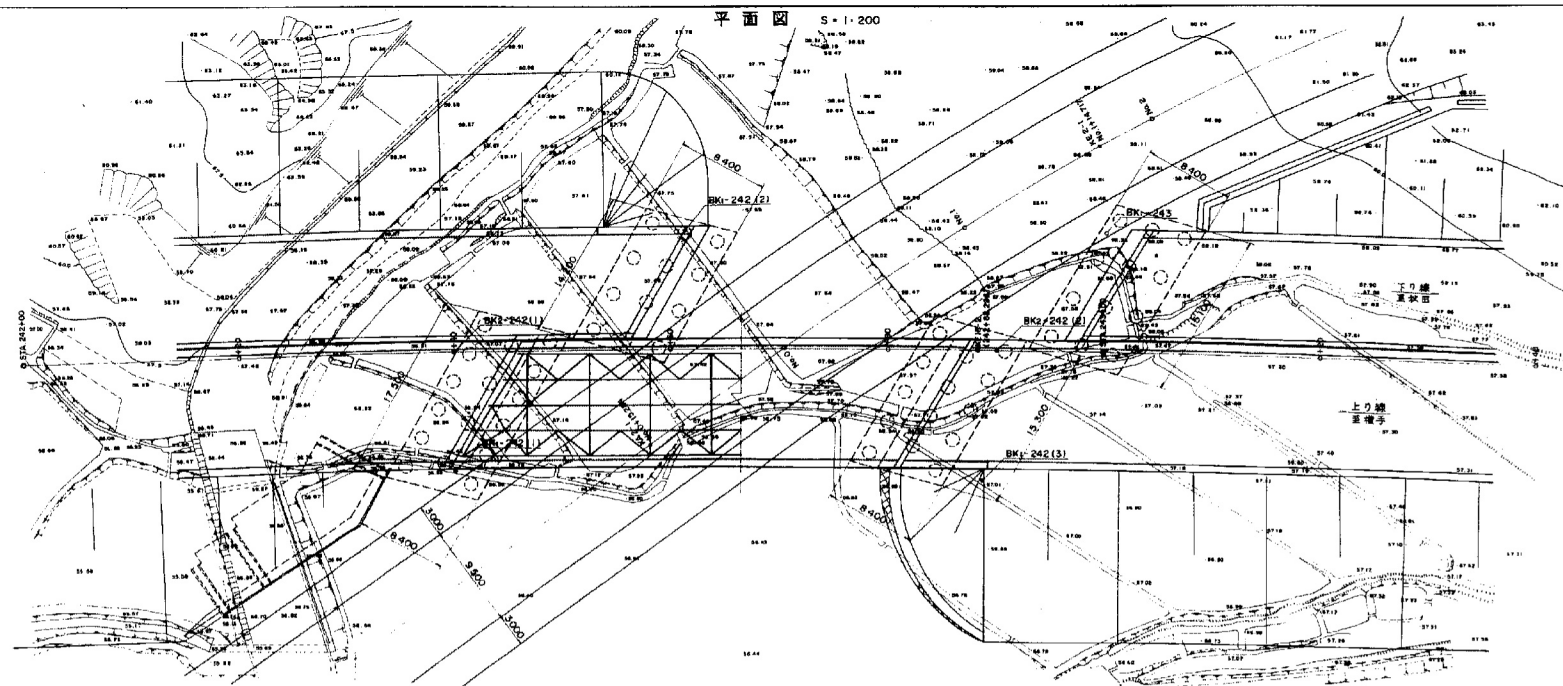
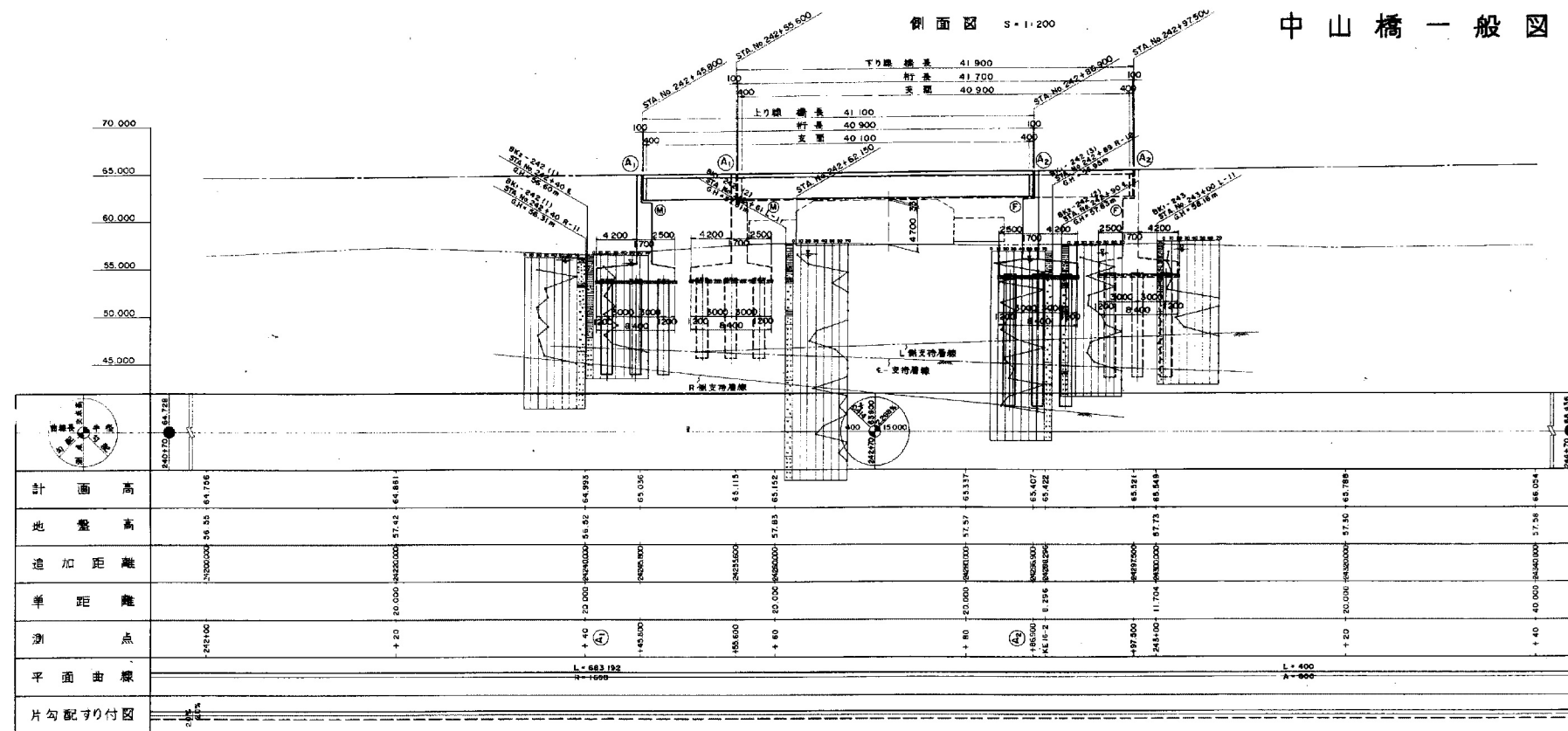
試料採取位置図（参考図）



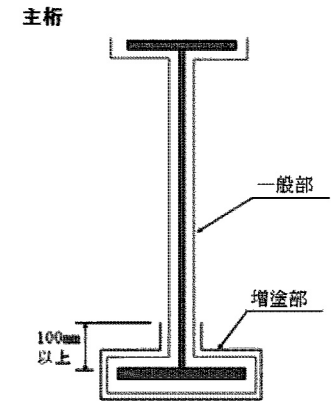
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

[illegible]

中山橋（上り線） 橋梁一般図（その１）



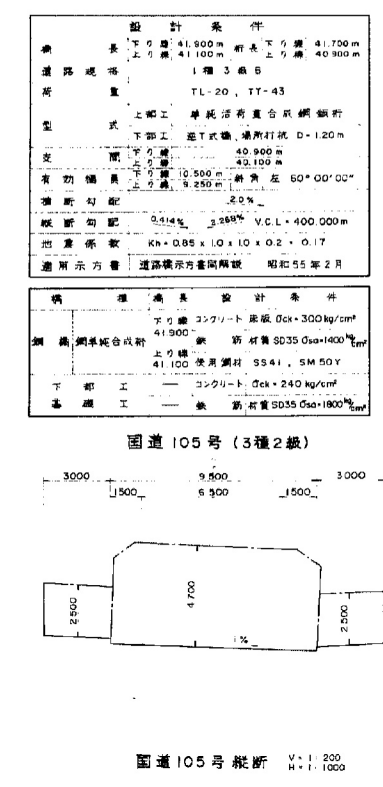
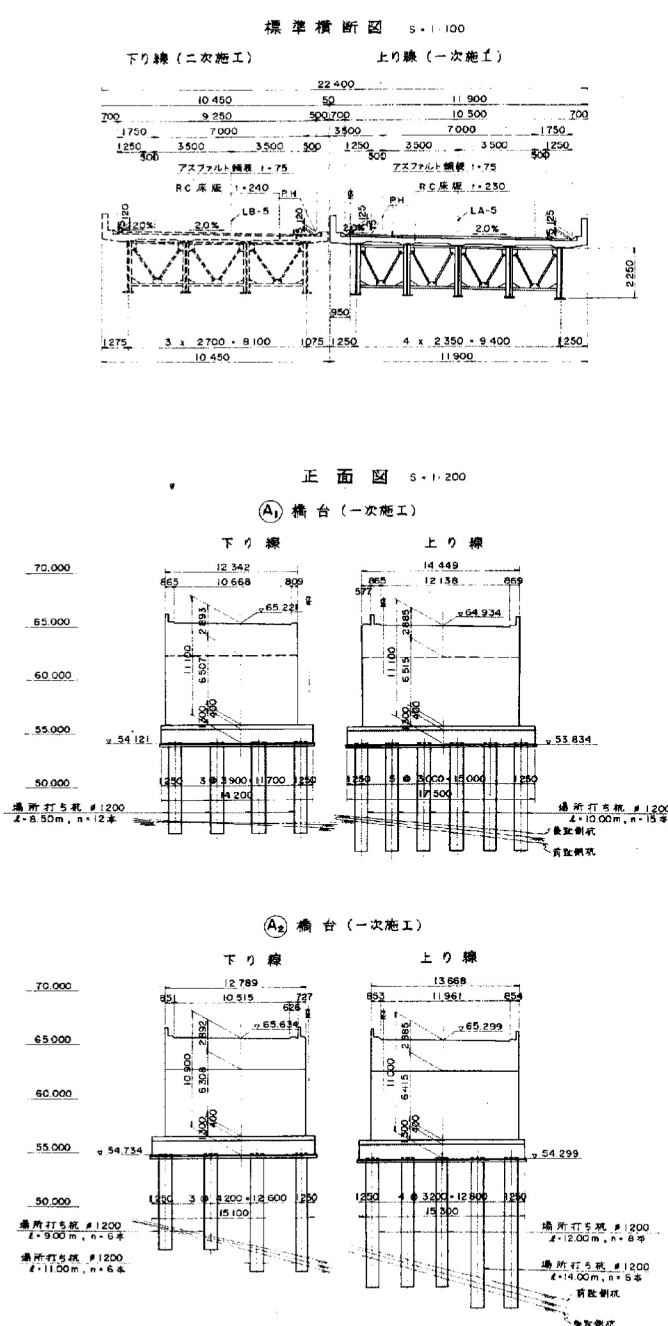
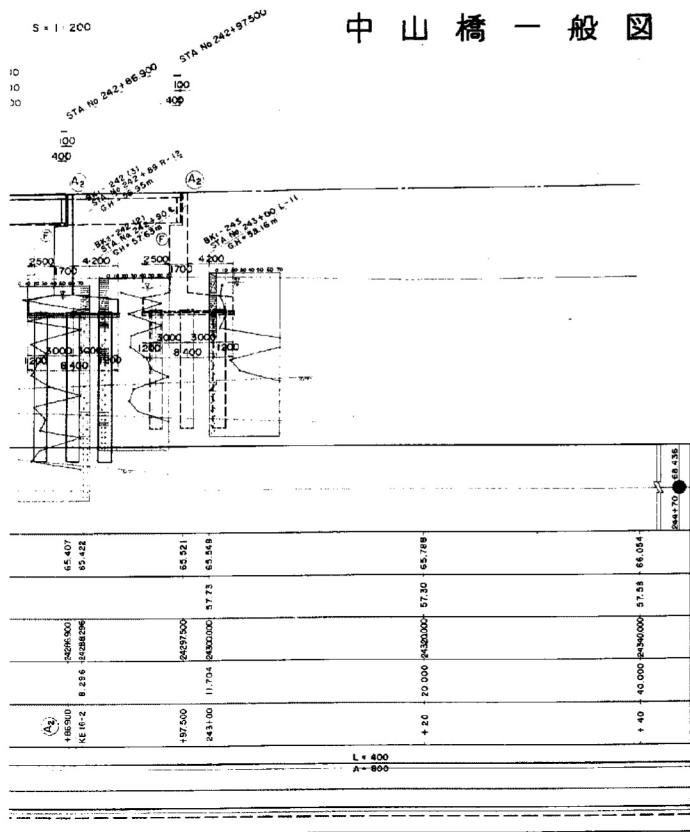
試料採取位置図（参考図）



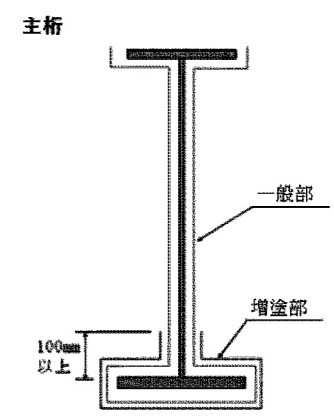
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋 田 自 動 車 道		
R 6 秋田管内管替塗装成分調査		
図面の種類	中山橋（上り線） 橋梁一般図（その１）	
縮 尺	—	図面番号 —
設計会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所	

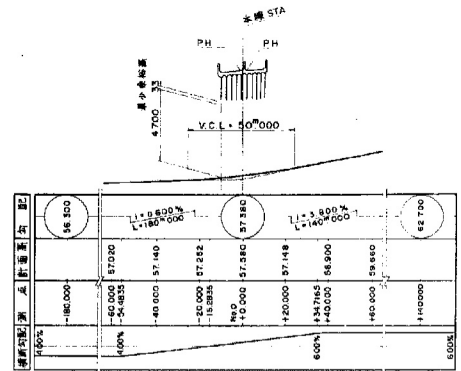
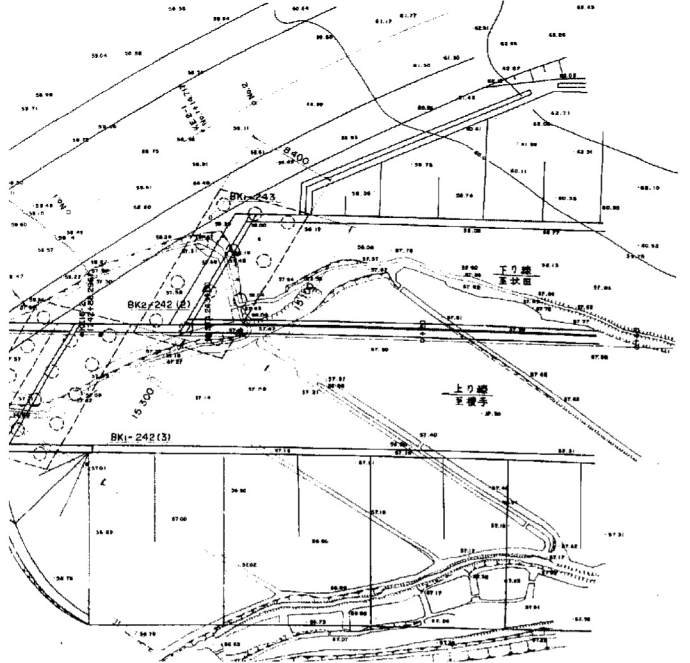
中山橋（上り線） 橋梁一般図（その2）

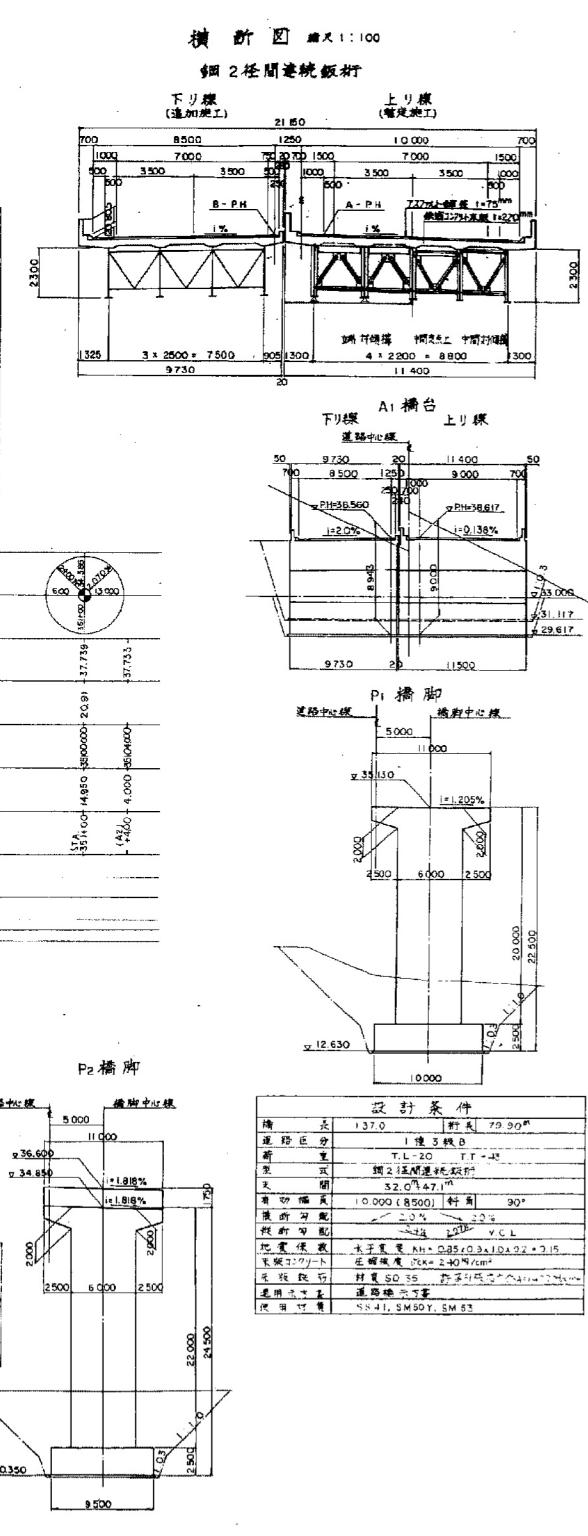
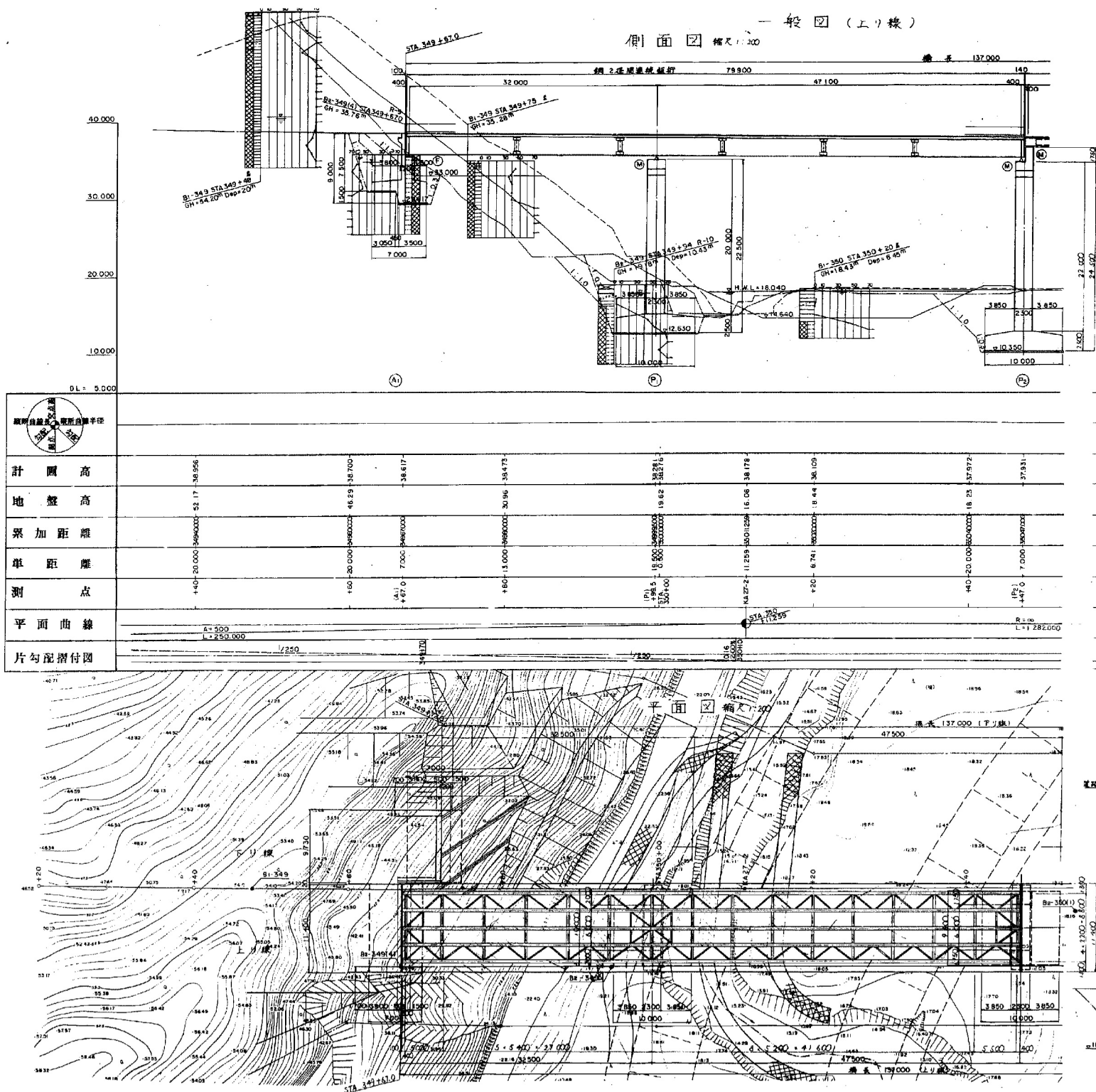


試料採取位置図（参考図）

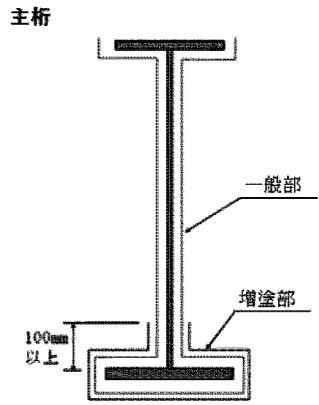


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照



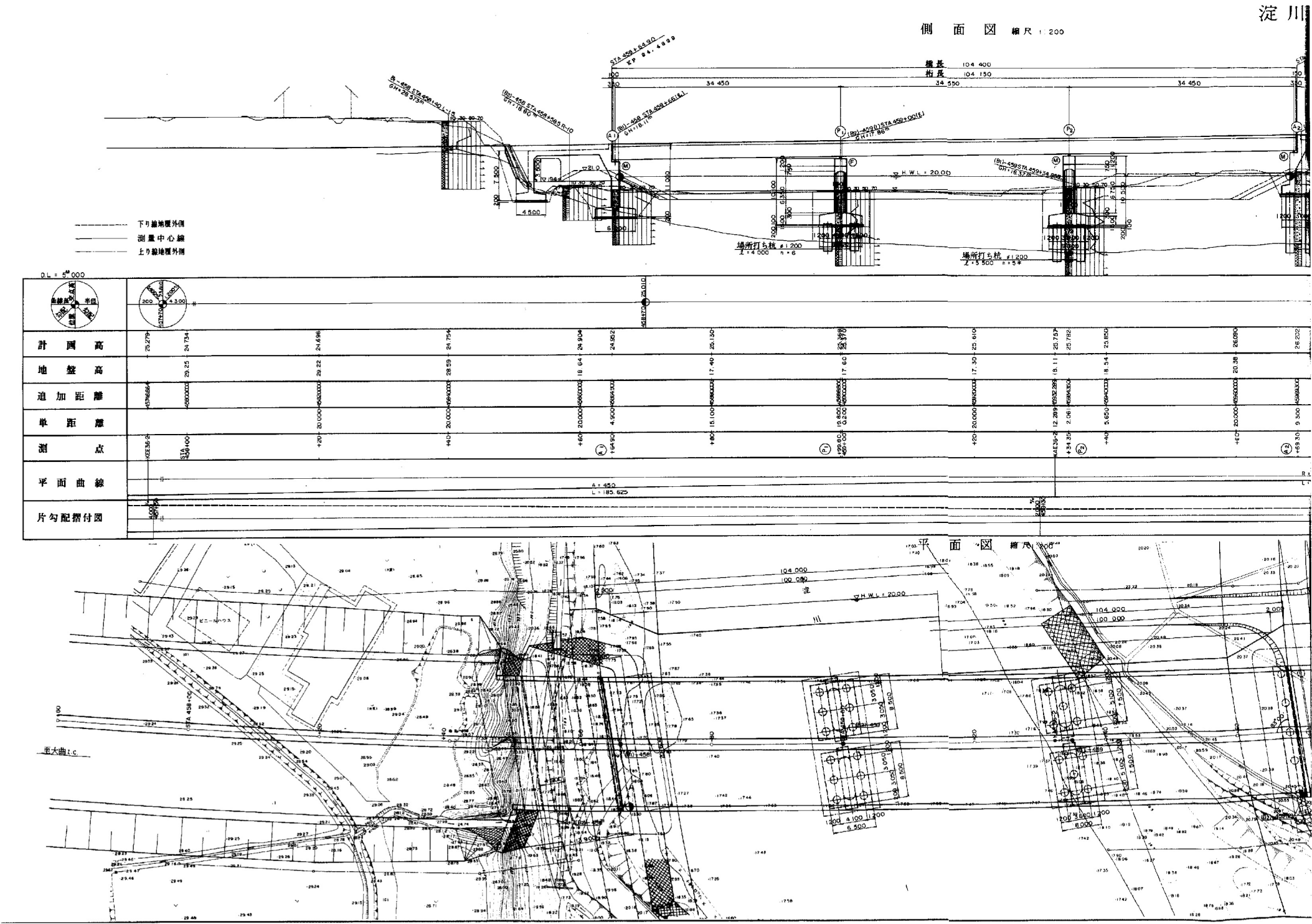


試料採取位置図（参考図）

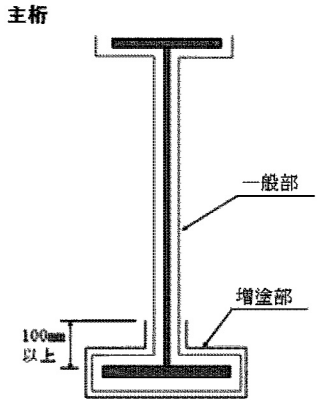


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

淀川橋（上り線） 橋梁一般図（その1）



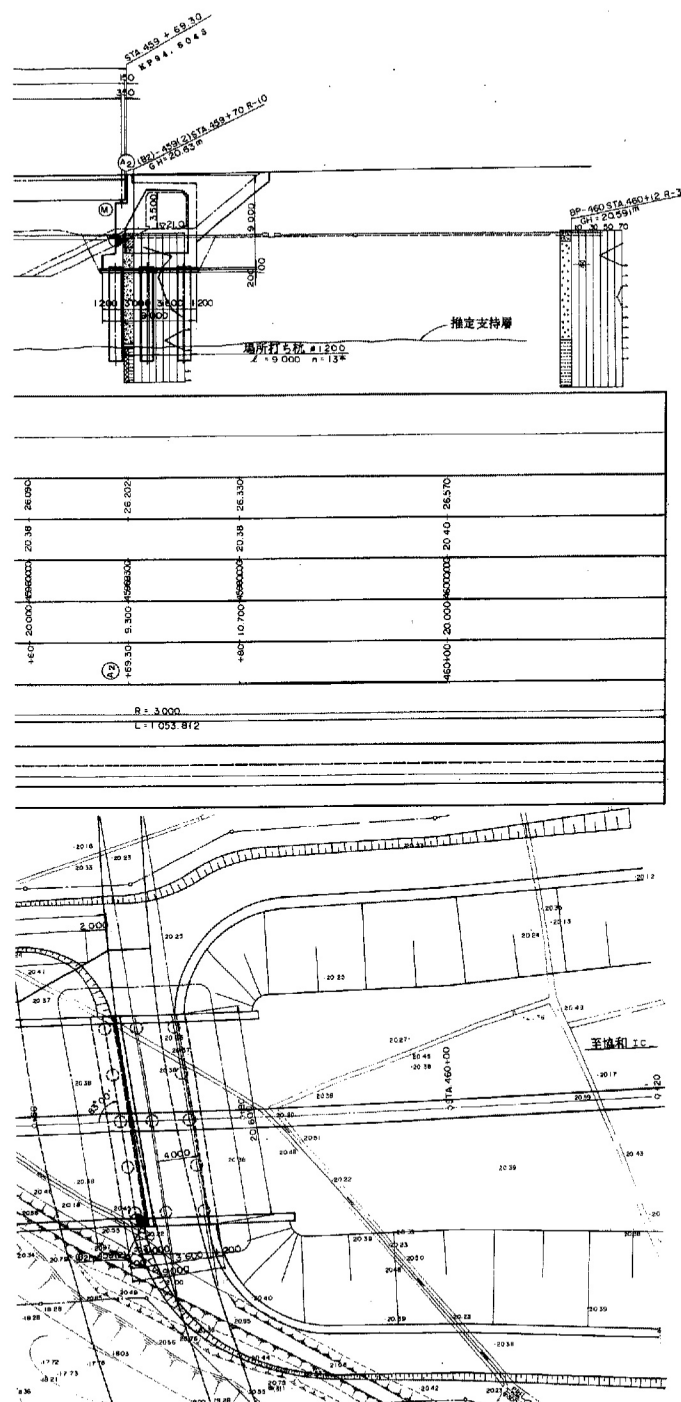
試料採取位置図（参考図）



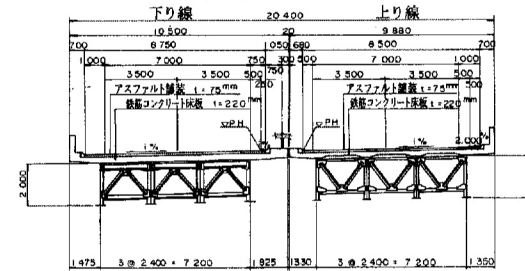
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	淀川橋（上り線） 橋梁一般図（その1）		
	縮尺	—	図面番号 —
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		

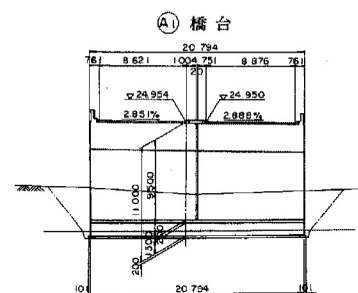
淀川橋全体一般図



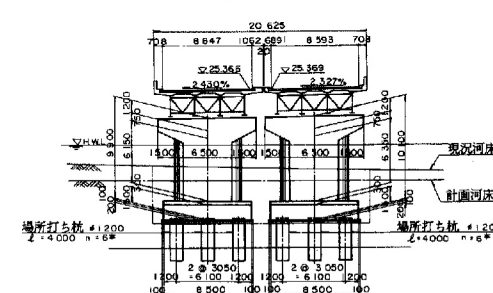
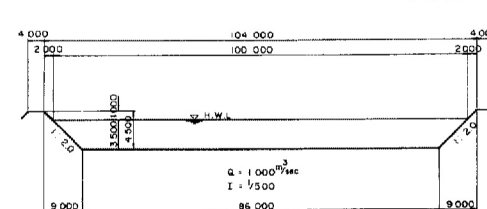
標準断面図 縮尺 1:100



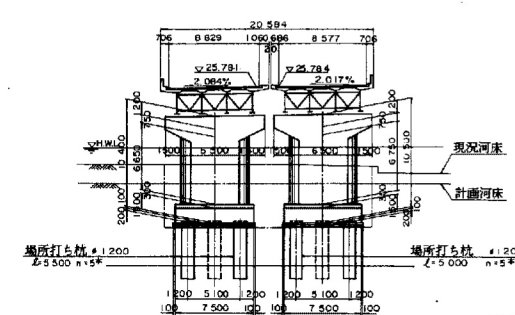
正 面 圖 縮 尺 1:200



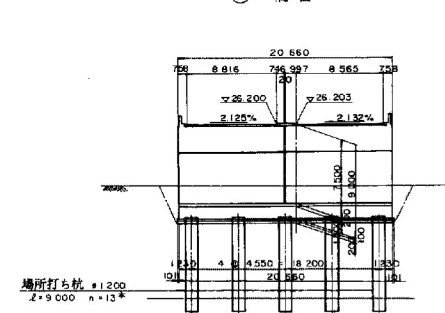
① 橋 朋

淀川標準断面図 縮尺 $\frac{V}{H} = \frac{1}{250}$
 $\frac{1}{500}$ 

② 橋脚



② 橋台

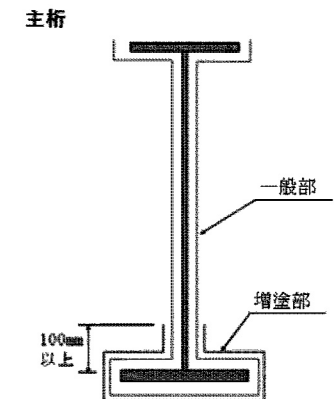


河川設計条件

河川名	流量	河川
計画洪水流量	Q = 1,000 m ³ /sec	
計画洪水水位	H.W. = 20.00 m	
計画水位	P.H. = 21.00 m	
計画堤高(堤上端)	H = 10.00 m (10.00 m)	
項目	規 準	設 計
堤台位置	管渠底面とW.L.の交点より 堤脚の基礎位置の角度	規 準 値
堤台底面位置	堤外外縁線以下	0.6 m
堤脚根入	7% (以下) (最大8%)	3.0 m
堤脚根入	2.0% 以上	2.0 m
堤脚根入	1.300 (最大) 4.35 m	1.34 (最大) 4.35 m (堤脚根入)
堤脚根入	4.0% (1.35 ~ 4.35)	堤 脚 根 入
堤脚根入(最大)		4.0 m (3.5 m)

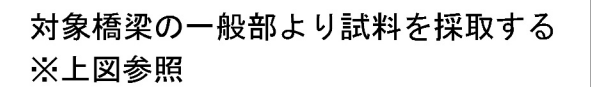
設	件
機	104°M 3街 104°150
道	第1種 第3種 B規格
路	TL - 20, TT - 43
格	鋼 3 性能連續技術
製	34°450 + 34°550 + 34°550
型	0°750, 0°500 斜角 7 03°00'
支	± 723" ± 2300"
有	± 200"
効	平重直徑 Kh: 09x10.02x
應	設計重直徑 Kh: 240°m ²
斷	材質 S235 許容牽引力 350°1800°m ²
斷	鋼 55 年 2 道 路顯示方
示	

試料採取位置図（参考図）



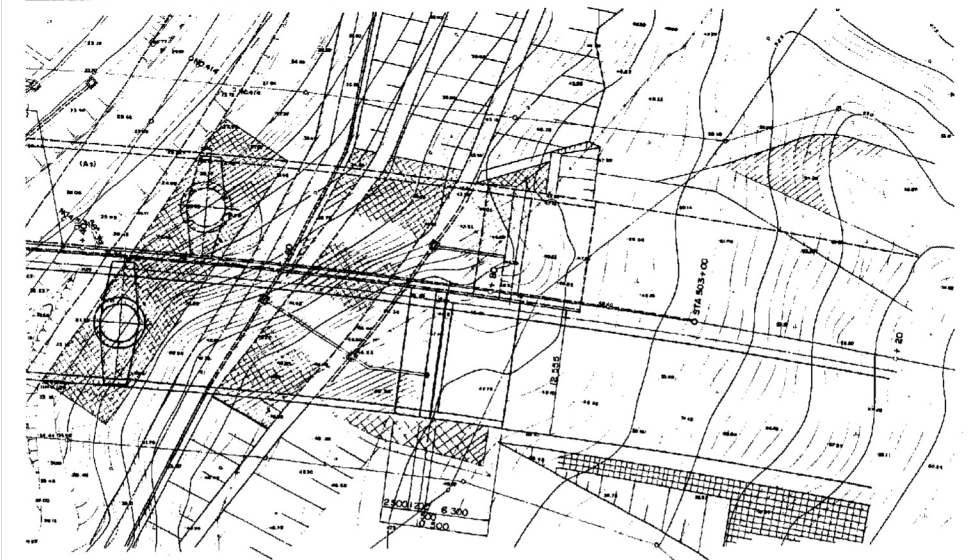
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道			
R6秋田管内塗着塗装成分調査			
図面の種類	淀川橋（上り線） 橋梁一般図（その2）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

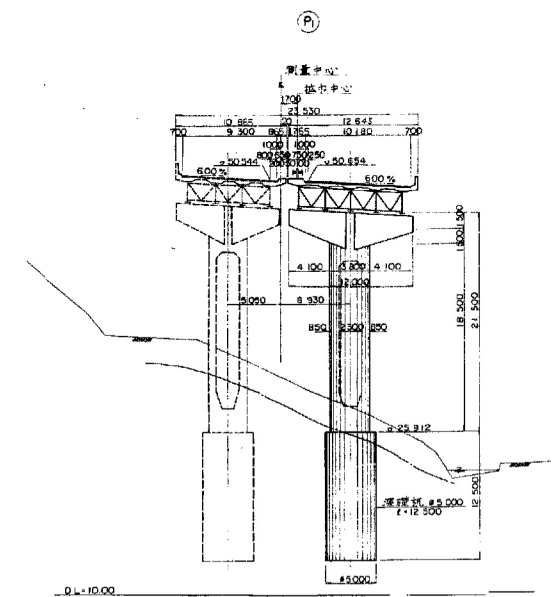


秋田自動車道		
R6秋田管内釜蓋塗装成分調査		
図面の種類	平尾鳥川橋（上り線） 橋梁一般図（その1）	
縮尺	—	図面番号 —
設計会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所	


Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section. The plan view includes dimensions, stationing, and labels for various components. The cross-section shows the bridge deck, piers, and abutments. The drawing is labeled "1/250" at the bottom.



攝定路分	183.300 ^m	斷水	115.300 ^m + 63.000 ^m
而度	1 根 3 級 8		
而式	TL-20	TF-43	
支	鋼 3 根連通板釘	鋼 2 根連通板釘	
有的預買	3.137.300 + 37.500 + 31.500		
斷斷分配	3.500 ~	斷斷	90°
斷斷分配	6.000 ~		4.760
處斷數	1.300	V.C. = 500 ⁰ 00	
處斷之測	水質溫度 Kv=0.054 09 (Kv=0.240 ± 0.15, Kv=0		
處斷數	在斷溫度 (Kv=0.240 00 Kv/cm ²		
處斷數	S035 (Kv=1.400 Kv/cm ²		
處斷數	修路標示為 1 根 3 級 8	鋼 2 根連通板釘	
處斷數	SS31, SM41 15M S07		

[illegible][illegible]

主桁



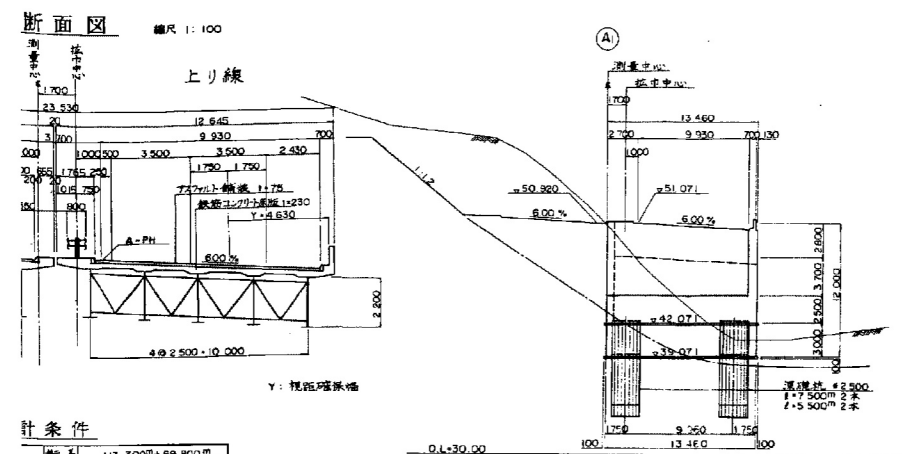
一般部

増塗部

100mm
以上

秋 田 自 動 車 道		
R 6 秋田管内葺き装設成分調査		
図面の種類	平尾鳥川橋（上り線） 橋梁一般図（その2）	
縮 尺	—	図面番号 —
設計会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所	

平尾鳥川橋（上り線） 橋梁一般図（その３）



計算条件

桁数 113.300°+89.800°

3 級 B

TT-43

板桁 + 鋁 2 條用連続板桁

$500 + 357 \times 500 + 31^{\circ} 500$

計算 90°

% ~ 4.780%

$\frac{3}{4}$ V.C.L = 500°00

$0.98 \times 0.9 \times 1.0 \times 0.2 \times 0.15 \quad K_v = 0$

240 mg/cm²

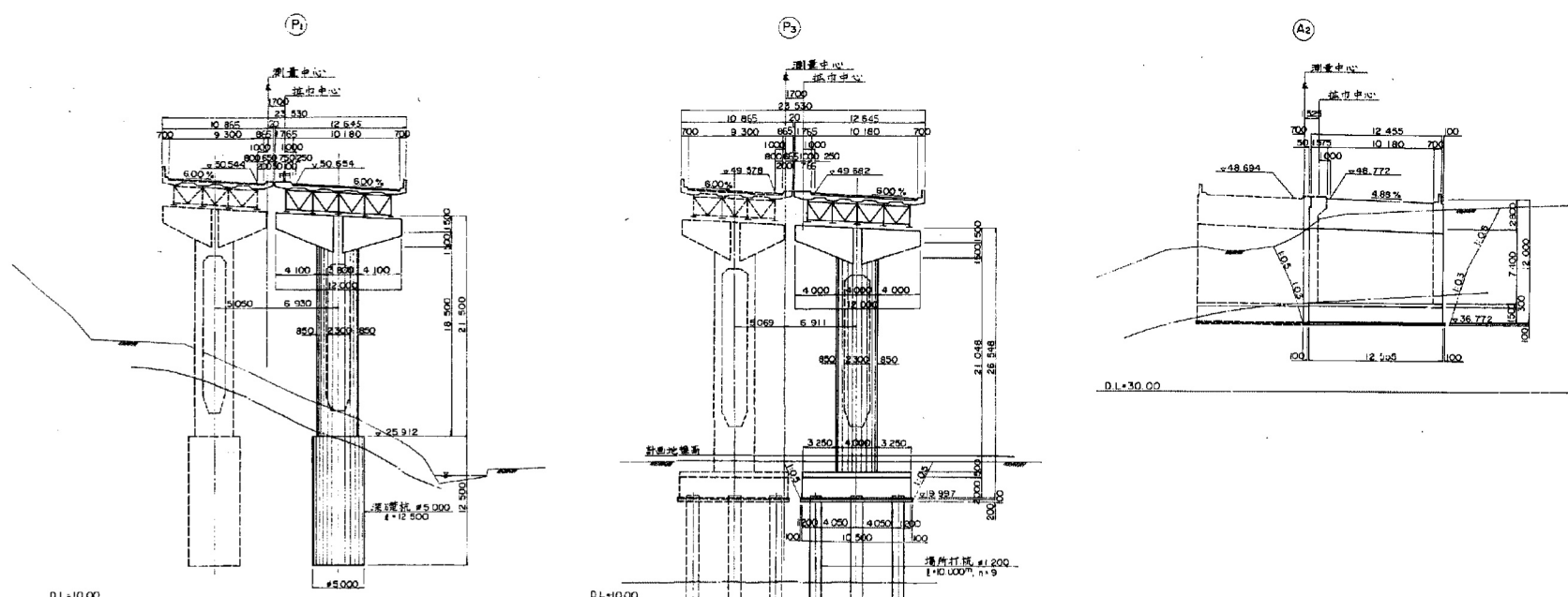
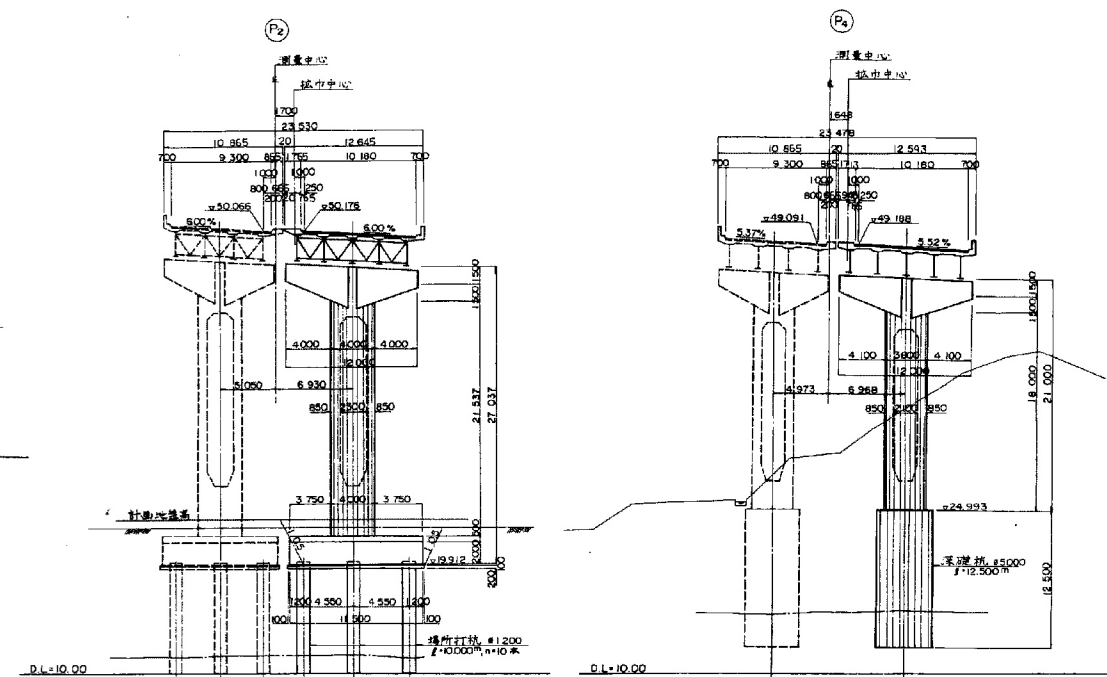
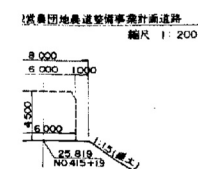
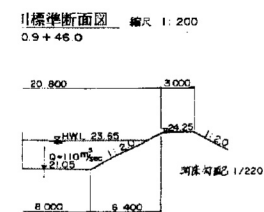
± 1 mg/cm²

踏査方法 方角 50 度計 (傾角 55 度 2 分)

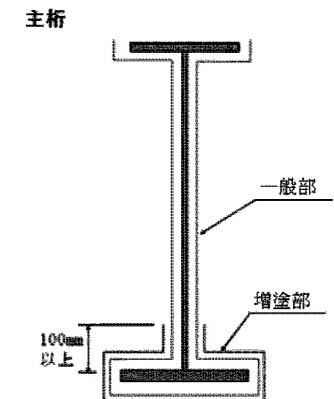
41. SM 41.5 M 陽圧

 $\alpha = 1.43$ (複屈折率)

設計条件	
平尾島川	(NO.9+46.0)
$Q=11.0 \text{ m}^3/\text{sec}$	
24.25 ^m	
23.63 ^m	
20.80 ^m	(18.40 ^m)
渠	設 計
渠内側	規 準 に 遵 合
渠以下	規 準 に 遵 合
m以上	
30~45	50×4.5

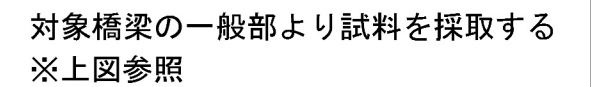


試料採取位置図（参考図）



対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

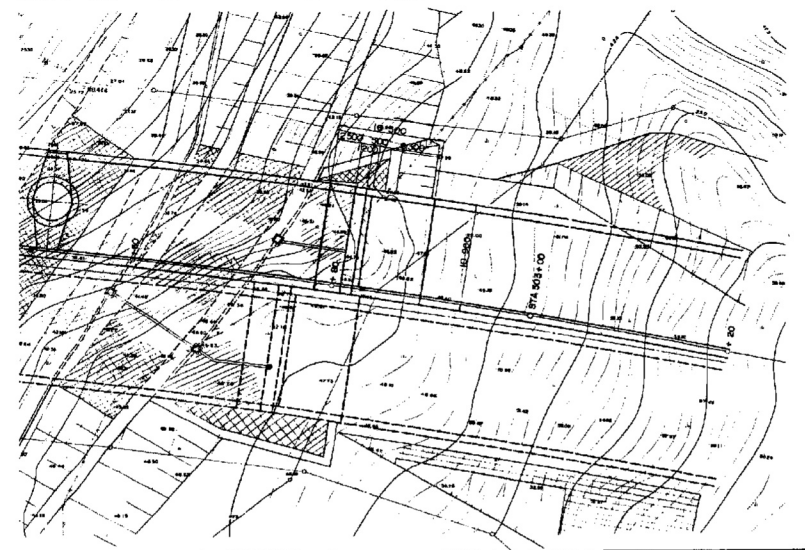
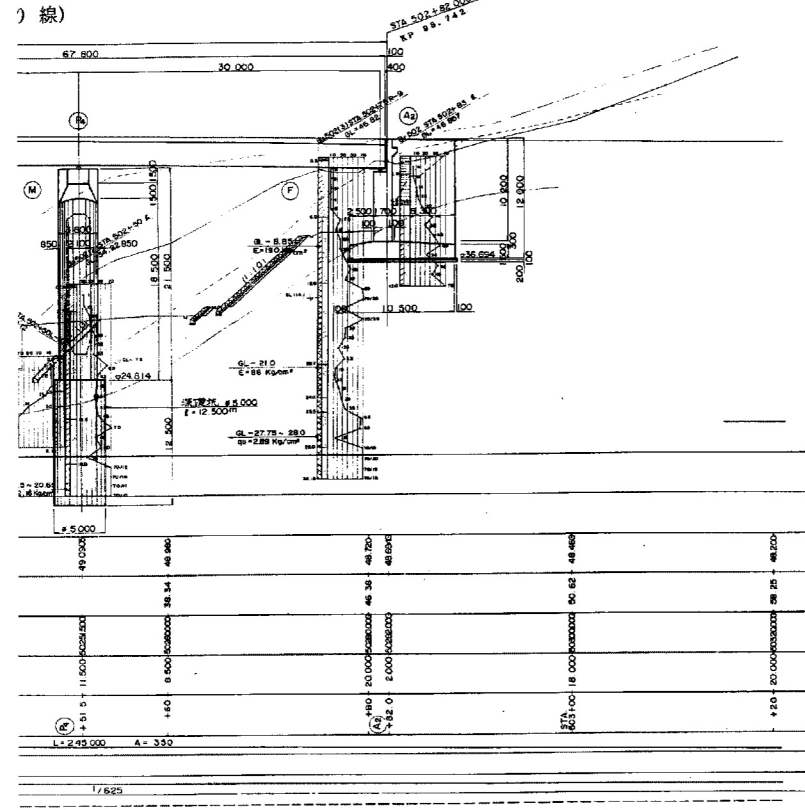
秋田自動車道			
R6秋田管内釜蓋塗装成分調査			
図面の種類	平尾鳥川橋（上り線） 橋梁一般図（その3）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



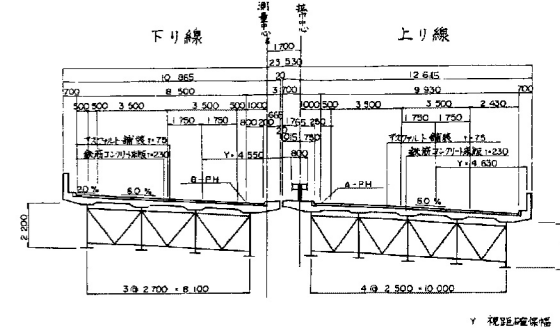
	秋田自動車道 R6秋田管内塗装塗装成分調査		
図面の種類	平尾鳥川橋（下り線） 橋梁一般図（その1）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平尾鳥川橋（下り線） 橋梁一般図（その２）

橋一般図



標準断面図



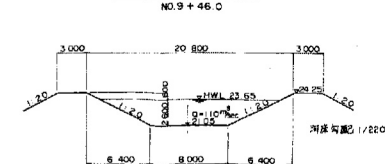
設計条件

[illegible]

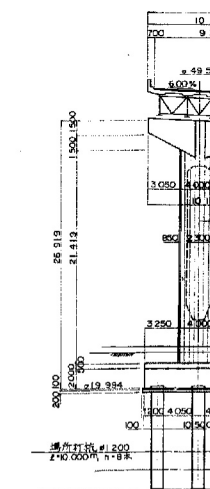
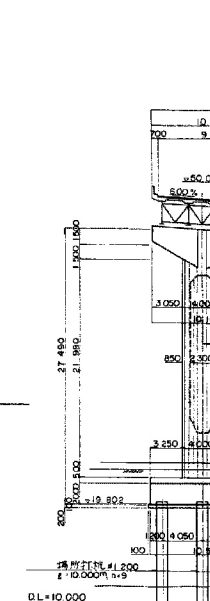
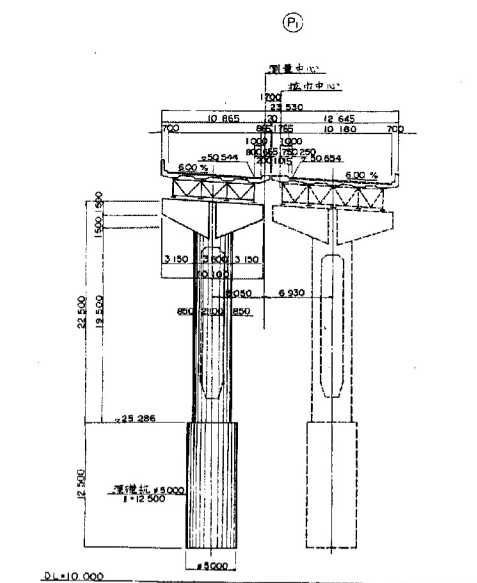
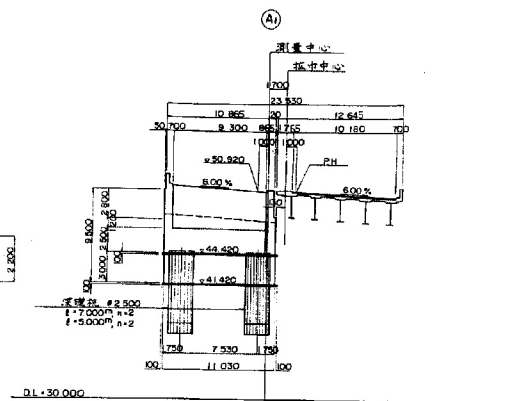
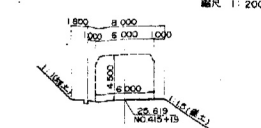
河川設計条件

[illegible]

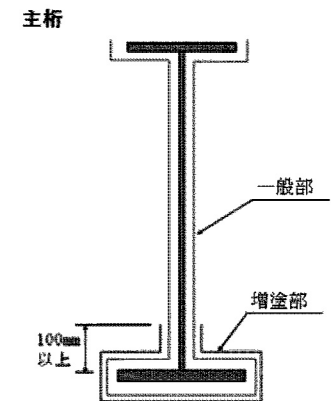
平尾島川標準断面図 縮尺 1:200



出羽氏隴地区丘陵背農団地農道整備事業計画南道路 附図 1: 304



試料採取位置図（参考図）

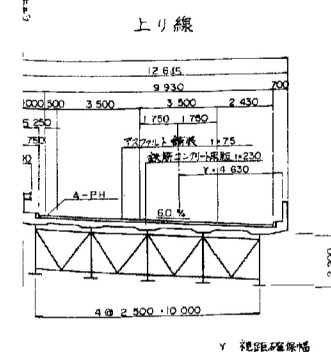


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道		
R6秋田管内塗着塗装成分調査		
図面の種類	平尾烏川橋（下り線） 橋梁一般図（その2）	
縮尺	—	図面番号 —
設計会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所	

平尾島川橋（下り線） 橋梁一般図（その３）

断面図 縮尺 1:100



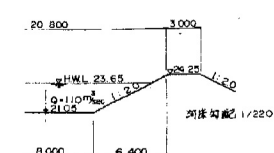
十条件

材料 105.80 + 67.80
 3 級 B
 TT-43
 飯所 + 鋼 2 條間連焼飯所
 00 + 37.00 + 30.00
 斜角 90°
 5 ~ 4.760 %
 % V.C.L = 500.00
 85.0 x 0.9 x 10.0 x 0.15, Kv = 0
 250 kg/cm²
 1.400 kg/cm²
 略請示方者同解說(昭和 55 年 2 月

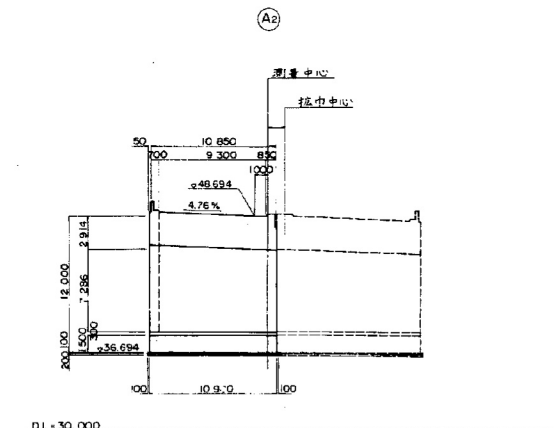
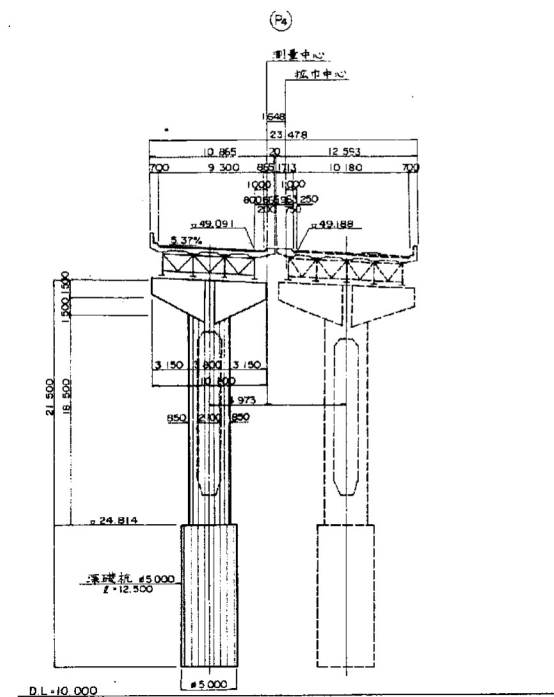
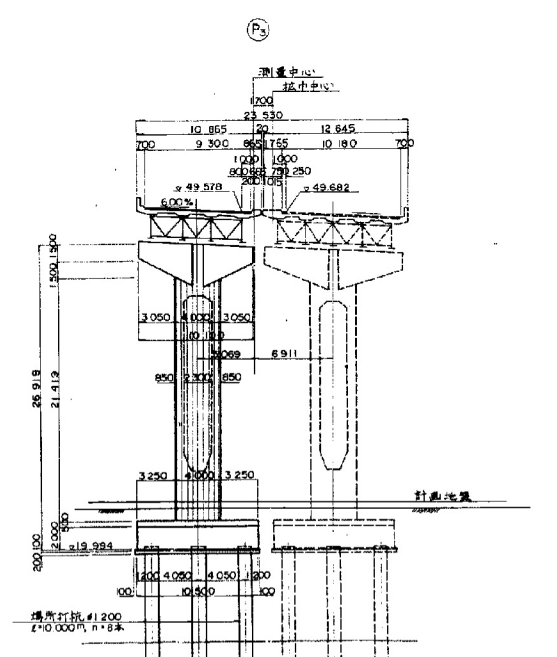
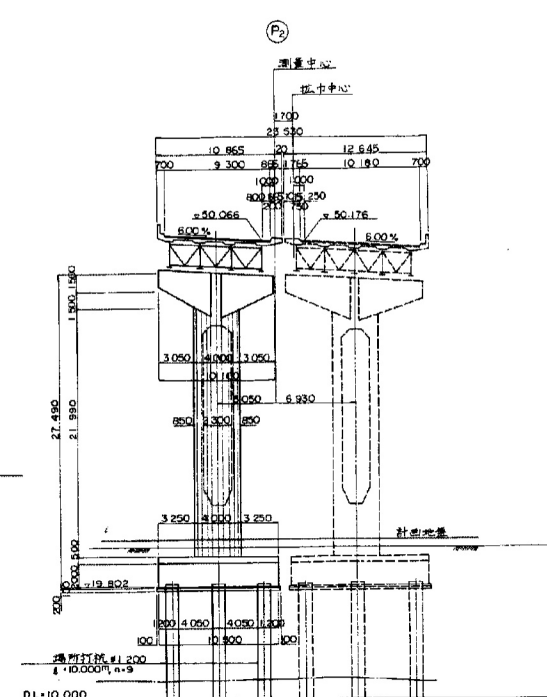
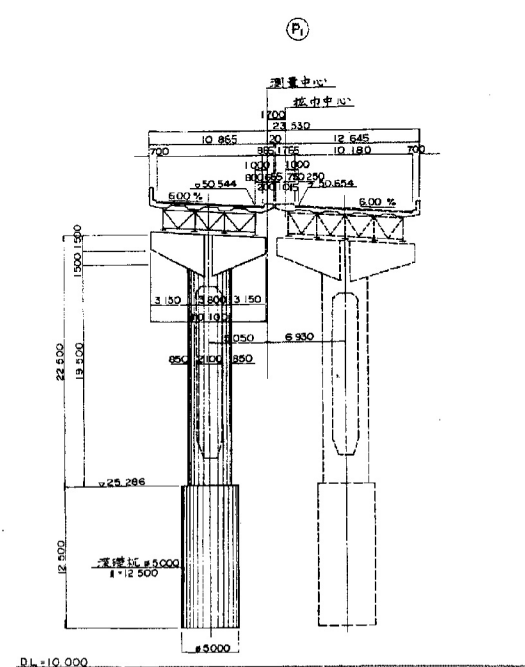
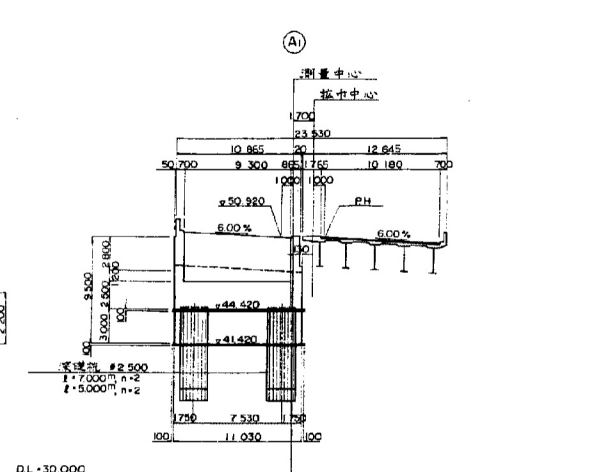
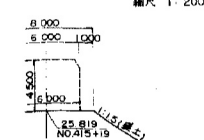
設計条件

平尾島21	(NO.9 + 46.0)
0.110 m/sec	
24.25 m	
23.65 m	
20.80 m	(18.40")
洋	針
表の欄	標準に適合
表以下	標準に適合
以上	
3.0 - 4.5	30 x 4.5

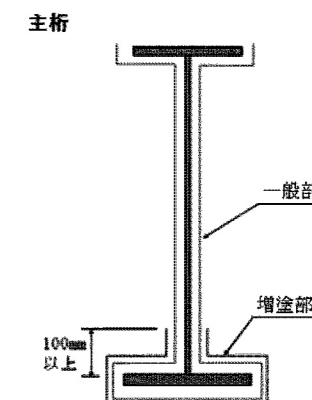
標準断面図 縮尺 1:200
29+46.0



：營農團地農道整備事業計画道路
縮尺 1:200



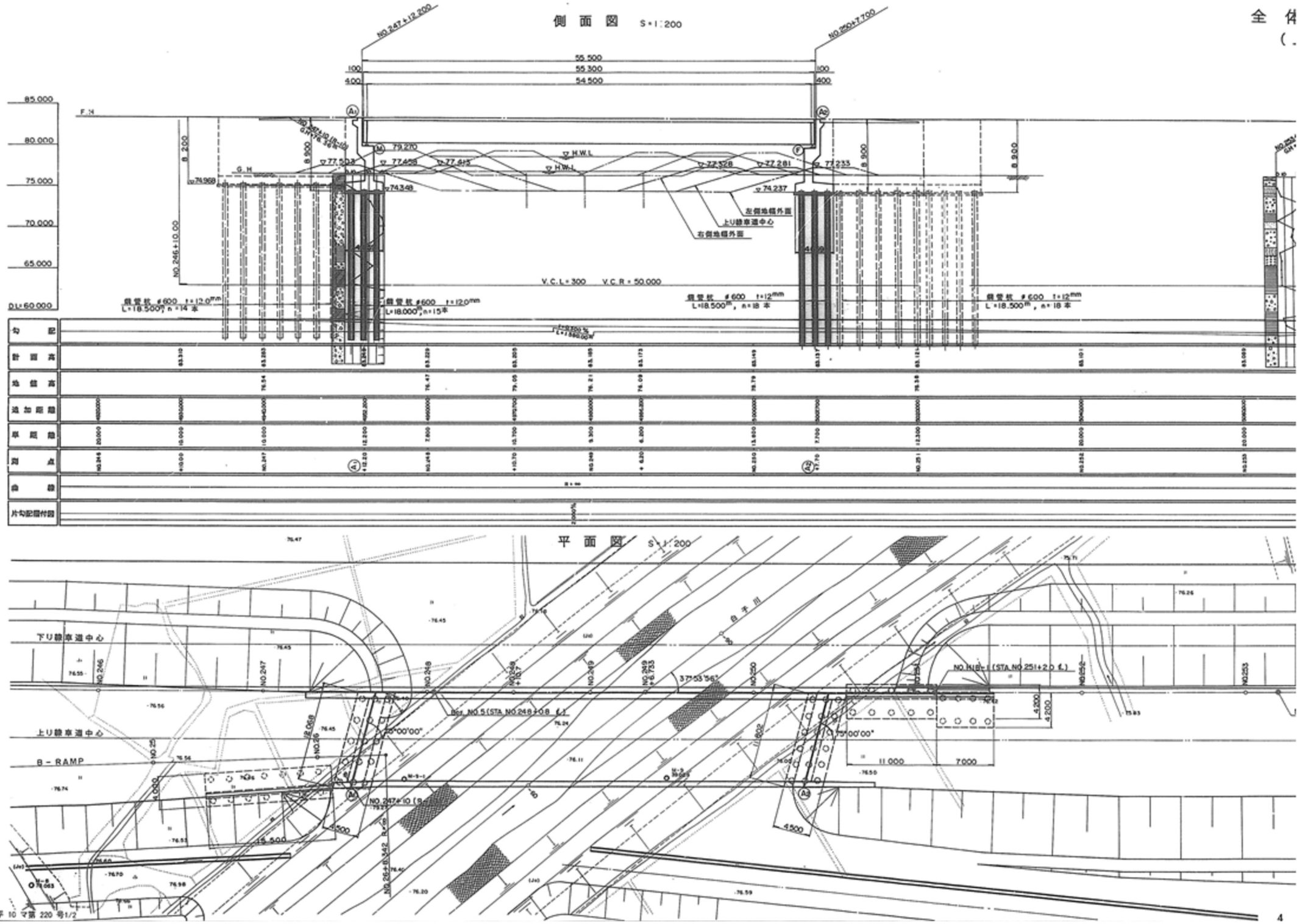
試料採取位置図（参考図）



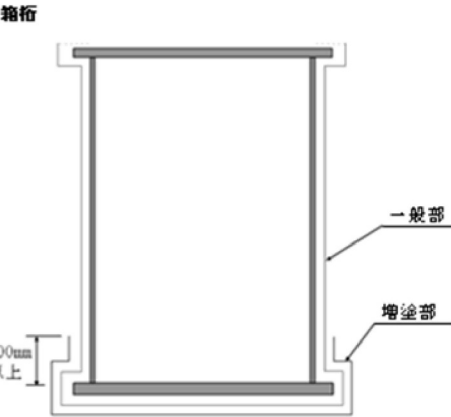
対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋田自動車道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	平尾鳥川橋（下り線） 橋梁一般図（その3）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

白子川橋（上り線） 橋梁一般図（その1）



試料採取位置図（参考図）

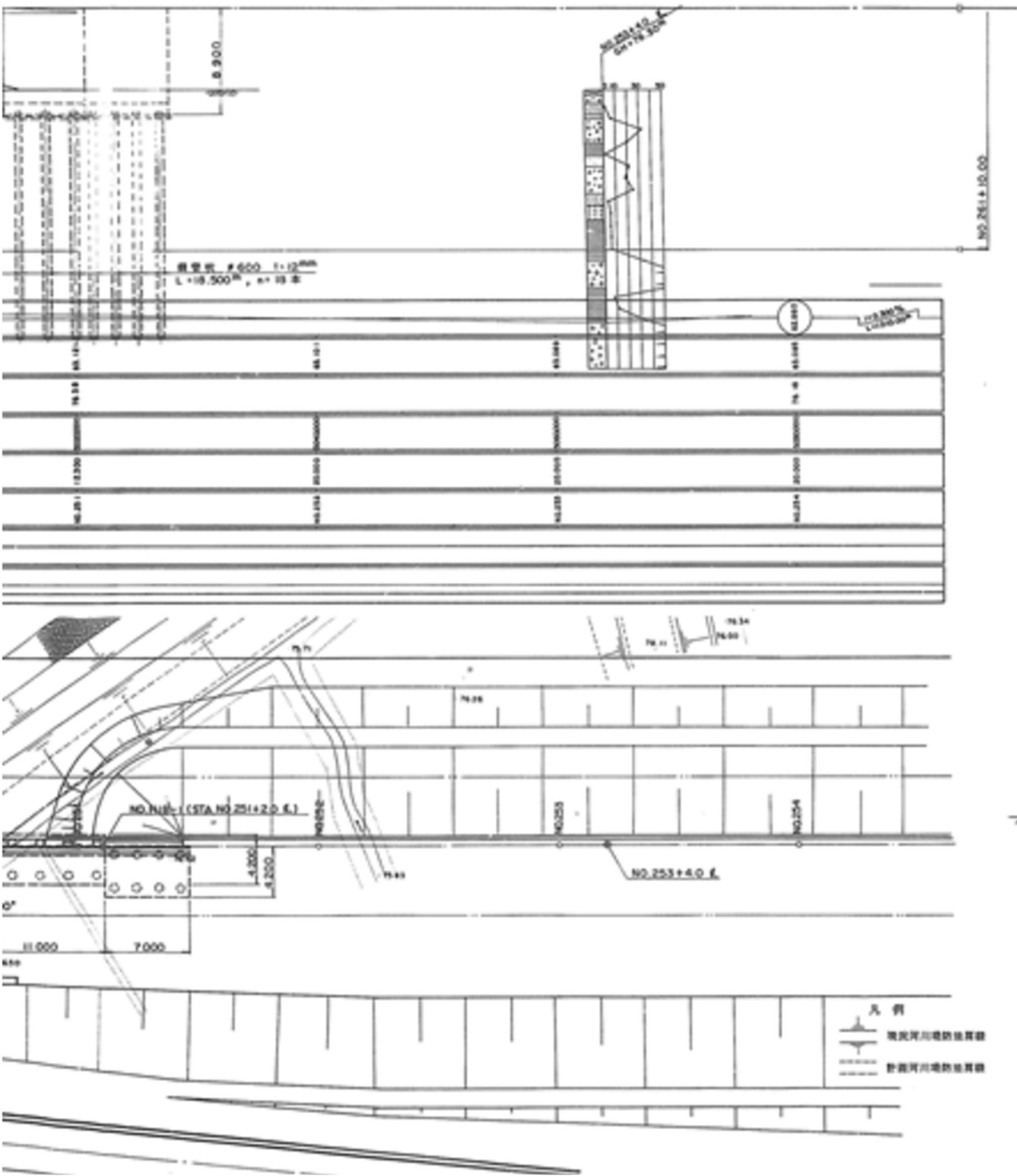


対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

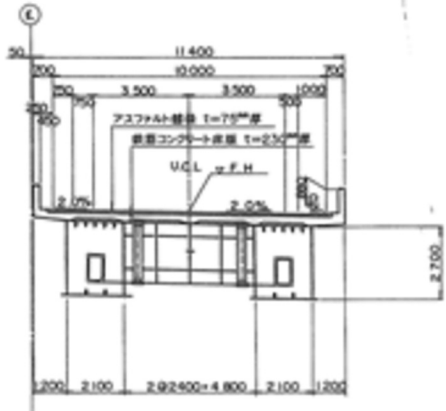
秋田自動車道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	白子川橋（上り線）		
	橋梁一般図（その1）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		

白子川橋（上り線） 橋梁一般図（その2）

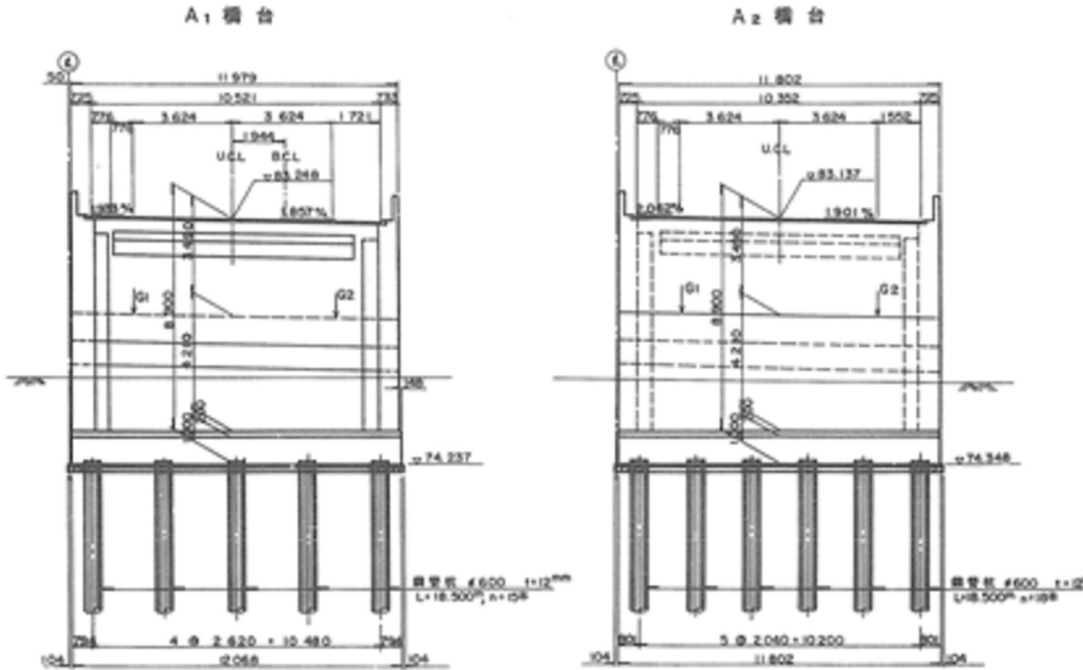
全 体 一 般 図
（上り線）



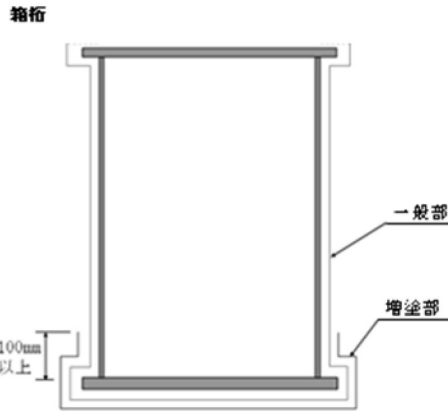
上部工標準断面図 S=1:100



下部工横断面図 S=1:100



試料採取位置図（参考図）



対象橋梁の一般部より試料を採取する
※上図参照

秋 田 自 動 車 道 R6 秋田管内塗替塗装成分調査			
図面の種類	白子川橋（上り線）		
	橋梁一般図（その2）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		